Hírek

1961. március 9, csütörtök

Kalendárium

A Nap kel: 6 óra 11 perckor, nyugszik 17 óra 41 perckor.
A Hold kel: 0 óra 00 perckor, nyugszik 9 óra 53 perckor.
Mai névnap: FRANCISKA.

Időjárásjelentés

Az ország nyugati felében kevés felhő, száraz idő, helyenként élénk északi, északkeleti szél. Várható legmagasabb nappali hőmérséklet 14—17 fok között.

A MAI NAPON

510 évvel ezelőtt, 1451. március 9-én született AMERIGO VESPUCCI olasz tengerész. Négy felfedező utat tett Dél-Amerika északi és keleti partjai felé, 1497-ben HONDURAST, 1501-ben BRAZILIÁT érte el. Utazásait népszerű munkáiban ismertette, meggyőző érvei biztossá tették, hogy új földrészen járt. Egy 1507-ben megjelent atlaszon az ő keresztnevéről nevezték el Amerikát, amelyet pedig jóval előtte Kolumbusz Kristóf fedezett fel, aki viszont nem tudta, hogy új földrészen járt.

AMERIGO VESPUCCI

40 évvel ezelőtt, 1921-ben ezen a napon a csehszlovák kommunisták Pozsonyban tüntetést és sztrájkot rendeztek azért, mert a burzsoá kormány 30 magyar politikai emigránsot az országból kiutasított.

110 évvel ezelőtt, 1851-ben e napon halt meg HANS OERSTED dán fizikus, 1820-ban felfedezte az ELEKTROMÁGNESSÉG jelenségét. Fontosak az elektromosságra és a mágnesességre vonatkozó kutatásai. Róla nevezték el a mágneses térerősség egységét.

95 évvel ezelőtt, 1866. márciusában született PJOTR LEBEGYEV orosz fizikus, aki 1900-ban meghatározta kísérletei alapján a fény nyomását a szilárd testekre, 1910-ben pedig a gázokra. Jelentősek az elektromosság terén végzett kutatásai, melynek eredményeként korában a legrövidebb hullámhosszú elektromágneses hullámokat sikerült fejlesztenie.

42 évvel ezelőtt, 1919. március 9-én volt Veszprémben Móricz Zsigmond író, amikor a Károlyi-párt gyűlésén vett részt. Két napi itt-tartózkodása után, 11-én utazott el.

*

A MAHART értesíti az utazóközönséget,

hogy a hajójárat a Balatonon Siófok — Balatonfüred — Tihany, Balatonboglár, Révfülöp és Fonyód—Badacsony között március 9-én indul meg.

— HETVEN KILOMÉTERES sebességgel motorozott Hajmáskér belterületén Szerencse Ignác hajmáskéri lakos. A rendőrjárőr elvette a 2-es ellenőrzőlapját és szabálysértési eljárás indul ellene.

— KÉT HÚSZ FÉRŐHELYES sertésfiaztatót épít nagyobbrészt saját erőből a bakonypéterdi Összefogás Termelőszövetkezet.

— MÁRCIUS 4-ÉN a járási művelődési otthonban tartotta szokásos évi taggyűlését a sümegi földművesszövetkezet. A tagok elmondták hozzászólásaikban, mi a jó, és mi a rossz a földművesszövetkezet kereskedelmében. Az észrevételek a helyes ellátást, az üzletek megfelelő üzemeltetését szolgálják.

MOZI-MŰSOR

Filmszínházak műsora:
Veszprém „Vörös Október"
HAMUPIPŐKE
Walt Disney magyarul beszélő színes amerikai rajzfilmje
Veszprém „Petőfi"
A KALANDOR
Magyarul beszélő NDK—francia film
Keszthely
A GYŰLÖLET ÁLDOZATA
Színes angol bűnügyi film
Tapolca
RÓZSÁK AZ ÁLLAMÜGYÉSZNEK
Magyarul beszélő nyugatnémet film
Pápa „Petőfi"
PRÓBAÚT
Szélesvásznú új magyar film

— MEGKEZDTÉK A SZŐLŐ METSZÉSI és nyitási munkáját a köveskáli Vörös Csillag Termelőszövetkezetben. Ezt a munkát 20—25 holdon végezték már el a tagok.

— A 22. SZÁMÚ KISZ BRIGÁD, amely a Középdunántúli Szénbányászati Tröszt Jókai-bányájánál a front-előkészítő előváján dolgozik, felajánlotta, hogy havi tervén felül 5—5 méter vágatot hajt ki. A brigád — amelynek vezetője Rácz Gyula — az első három hónapra tett vállalását, — s ezzel már negyedéves tervét is teljesítette.

— TÍZ HOLD SZŐLŐT telepít most a tavasszal a lesenceistvándi termelőszövetkezet. A telepítési munkákat nagyüzemi módszerekkel oldják meg. Ugyancsak most ültetnek el 600 gesztenyefa csemetét és 600 darab diófa csemetét is.

— A MALOMSOKI Szebb Jövő Termelőszövetkezetben 1260 melegágyi ablak alatt vetettek magot. Március 7-én már átadták az első retket a pápai zöldségboltoknak.

— EREDMÉNYESEN FOLYIK a háztáji sertéshizlalási akció Románd községben. Március első napjaiban már ötvenhat termelőszövetkezeti tag kötött hizlalási szerződést az állatforgalmi vállalattal.

FILMHÍREK

Filmre veszik a MARCO POLO-t. Raoul Lévy rendező elmondta, hogy már 1956-ban tervbe vette a film forgatását, Curd Jürgens főszereplésével. Ez év őszén kezdik meg a forgatást és 1962 júliusáig befejezik. A film elvezet a távol-keletre. Marco Polo szerepét Alain Delon játsza, apját Jean Marias alakítja. Más szerepekre szeretnék megnyerni Cserkaszovot, Yul Brynnert, Dany Kayet, Brigitta Bardo-t és egy kínait. Maria Schell főszereplésével Libanonban készülnek az AHOGYAN TOMBOL A TENGER című film külső felvételei.

A szerkesztőség postájából

Sötét és sáros a veszprémkülsői állomás

A jelenlegi vasúti menetrend érvénybelépése óta megszűnt jó néhány összekötő személyvonat Veszprém-külső és Veszprém között, ehelyett autóbuszjáratok bonyolítják le a forgalmat. Ez eddig rendben is lenne, bár néha merül fel panasz, hogy kevés a kocsi, az utasok egy része lemarad, s várakozniuk kell, amíg egy fordulót lebonyolít a busz. Amit azonban feltétlen szóvá kell tenni az, hogy az autóbusz-megállóhelyül szolgáló tér jelenlegi állapota nem szolgálja a kulturált utazást. Nem megfelelő a tér kivilágítása, ami sok bosszúságot okoz az esti vonatok utazóközönségének. Ugyancsak hiányolni kell, hogy esős napokon bokáig érő sárban lehet csak megközelíteni a buszt.

Hajós Ernő
Veszprém

*

A városi tanács illetékesei már tudomást szereztek a Hajós elvtárs levelében felvetett hiányosságokról, és intézkedtek is. Mivel azonban a tanácsnak a tér kivilágítására anyagi fedezete jelenleg nincs, tárgyaltak az ügyben az ÉDÁSZ vezetőségével. Az ÉDÁSZ vállalta, hogy saját hálózatbővítési keretből elvégzi a munkát. A tanács műszaki osztályának tájékoztatása szerint az ígéret rövid időn belül megvalósul.

Ami a tér burkolását, betonozását, vagyis sártalanítását illeti, az a MÁV feladata lenne. Ez a rész ugyanis a vasúthoz tartozik. A tanács műszaki osztálya felvette ez ügyben a kapcsolatot a MÁV Igazgatóságával. — Reméljük, nem eredménytelenül.

Nem mehet nagy autóbusz Marcaltőre

„Aki Csikvándról, Malomsokról, vagy Marcaltőről Pápára akar utazni, igénybe veszi az ezen a vonalon járó autóbuszt. Azaz csak igénybe venné, ha az időben jönne, és ha felférnének valamennyien. A kocsi ugyanis sokszor 20—30 perc késéssel érkezik Marcaltőre és olyan tömötten, hogy például hétfőnként a reggel 5 órai járatnál legalább tíz-tizenketten lemaradnak. Arra kérnénk a 64-es AKÖV vezetőségét, vegye figyelembe az utazók kérését, és biztosítson hétfőn reggel a jelenlegi kis busz helyett nagy kocsit a fenti útszakaszon.

Molnár István
Marcaltő."

*

„Sajnos nem tehetünk eleget a Csikvánd—Marcaltő—Pápa között közlekedő utasok kérésének — írja Paisch Nándor elvtárs, a 64-es AKÖV igazgatója. — Az ellenőrzés során ugyanis megállapítottuk, hogy a malomsoki fahidak teherbírása korlátozott, azokon csak kiskocsik közlekedhetnek. Így a hidak átépítéséig nagy kocsit erre a vonalra nem küldhetünk.

Ami a kocsik késését illeti, valóban előfordul, hogy járataink késnek, de ez — vizsgálatunk alapján — az indított járatokhoz viszonyítva egész minimális.

Valóban „hajmeresztő"

Veszprém-külső állomás még Baross Gábor minisztersége alatt épült. Azóta a vasúti forgalom oly mértékben megnövekedett, melyet azt hiszem nem szükséges számokkal bizonyítanom.

Veszprémkülső állomást azonban az eredeti állapothoz viszonyítva nem bővítették, mindössze egy-két csonka vágányt kapott.

A fenti tényekből következik, hogy ezen az állomáson a jelenlegi forgalmat, napról napra ismétlődően, csak „hajmeresztő" módon tudjuk lebonyolítani, és úgy, ahogy kielégíteni az utazóközönség és a szállító felek kívánságait, a rendelkezésünkre álló csekély berendezés miatt.

E veszélyes üzemvitelre már a vasút legfelsőbb vezetése is felfigyelt, de sajnos a rendelkezésre álló anyagi erők még mindig nem tették lehetővé, hogy az égetően szükséges bővítés megkezdődött volna.

Ezek tehát a „hajmeresztő" esetek eredői.

Mi, veszprémkülsői vasutasok csak köszönni tudjuk a cikk írójának, hogy bírálatával segítségünkre sietett és a vasúton kívülálló szemével is azt bizonyította, hogy a jelenlegi helyzet már nem tartható sokáig.

Annyit azonban őszintén meg kell még jegyeznünk, hogy a „hajmeresztő" esetekhez az utazóközönség is hozzájárul.

Mi, akik tudjuk, hogy személyvonatok idején milyen veszély les az utazókra, állandóan kérjük és figyelmeztetjük az utazóközönséget, hogy vigyázzon testi épségére, hogy ne rohanjon, ne kapkodjon, hanem tartsa be a közlekedés örök szabályát, és higgadtan, megfontoltan, a jövőre gondolva járjon a vágányok között.

Ezzel szemben mi történik?

Az, amit a cikk írója is szépen leír!

Az állomásnak azon az oldalán szállnak le a vonatról, ahol az nem kívánatos. A figyelmeztetés ellenére azonnal induló szerelvényen igyekeznek átmenni, hogy az autóbuszon legyen ülőhelyük. Arra azonban nem gondol senki, hogy mi lenne akkor, ha ennek következtében meghalna vagy megcsonkulna!

Ma minden ember türelmetlen, mindenki siet!

Éppen ezt az érdeket szolgálta a vasút akkor, amikor Veszprémkülső—Veszprém között autóbuszra terelte a forgalmat, és a vonatok tartózkodását csökkentette. Az autóbusz közlekedéssel Veszprém viszonylatában nyertünk 20 percet! Ma már ez sem elég. Inkább saját testi épségünk veszélyeztetésével az 5 perccel előbb induló buszt igyekszünk elérni, hogy holnap, ha esetleg kórházba kerülünk mi lesz, az ilyen esetben nem érdekes. Arra nem gondol senki, hogy otthon hazavárják?

A cikkben leírt sipolás, tülkölés, postakocsi futkosás, csak akkor lenne elkerülhető, ha egyben lassítanánk a vonatokat. Később indulna a zirci vonat, többet kellene a két gyorsnak állnia Veszprémkülsőn, ha a postakezelést csak az utasforgalom után kezdenénk meg. Mit szólnának ehhez a nem veszprémi utasok? Ugye nem tetszene nekik? A panaszolt gépcserét is meg kell oldanunk a jelenlegi szerint, mert egy gépcsere a gépmozgással, fékpróbával együtt sajnos nem 10 percig tart! Maga a fékpróba 10 percet vesz igénybe. Viszont úgy gondolom, hogy a zirci utasok is sietnek! Nekik is minden perc drága!

A jelenlegi helyzeten sajnos csak icikét-picikét tudunk finomítani, de a cikk által közölt több megoldást műszaki elégtelenség miatt megoldani nem tudjuk. (Vízvételezési lehetőség, vágányhossz, foglalt vágányra való vonatfogadás stb.)

A veszélyes mozgásokat azonban mi minden esetben fokozott figyelemmel végezzük.

Biztos vagyok abban, és mindenki biztos lehet, ha az utazóközönség csak egy kicsit fegyelmezettebb lesz és nem fog hiába „kitartóan bömbölni" a hangszóró, akkor, mint ahogy eddig nem volt halálos, sőt semmilyen baleset Veszprémkülsőn, ezután sem lesz és közös erővel, baleset nélkül érjük meg azt az időt, amikor korszerű állomáson dolgozhatunk és ilyen állomásról utazhatunk hazánk más részei felé.

Mészáros Sándor
vonalfőnök

Jó minőség — rossz adminisztráció a megyei kisiparosoknál

A Veszprém megyei Népi Ellenőrzési Bizottság a közelmúltban igen komoly munkát fordított arra, hogy megállapítsa: hogyan küszöbölték ki a kisiparosok körében régebben végzett vizsgálatok során feltárt hiányosságokat. Több mint 100 kisiparost ellenőriztek a megyében, a munkán 63 népi ellenőr összesen 176 napot dolgozott.

Nem egy esetben tapasztalták, hogy egyes szervek, vállalatok megsértik az érvényes jogszabályokat: olyan munkát is kisiparosokkal végeztetnek, amire pedig lenne vállalati, vagy szövetkezeti kapacitás.

Gondot okoz a kontárkérdés. Nem kevés az olyan ember, aki iparigazolvány, és természetesen adózás nélkül gyakorolja a szakmát, megkárosítva ezzel a népgazdaságot, de a tisztességes mestereket is. Igaz viszont, a kontárkodást egyes kisiparosok is elősegítik. Nagyobb megrendeléseik teljesítéséért kontárokat foglalkoztatnak, máskor pedig — persze nem ingyen — aláírásukkal fedezik a kontárok munkáját.

Szinte általános megállapítás volt, hogy a kisiparosok administrációja zavaros, megbízhatatlan. A pénztárkönyvet nem mindenütt vezetik, kalkulációik sok helyen szabálytalanok. Ennek következtében adóztatásuk nem támaszkodhat a kötelező nyilvántartásokra. Ebben a tekintetben felelősség terheli a tanácsokat és a KIOSZ-t is, mert az ellenőrzés korántsem mondható kielégítőnek.

A tanácsok apparátusában nehezíti a kisiparosokkal való foglalkozást, hogy az iparengedély ügyek az ipari osztályhoz, az adóügyek a pénzügyi osztályhoz, a fegyelmezés pedig a szabálysértési előadóhoz tartoznak. A sok bába között néha elvész a gyerek: a kisiparosokkal való hatékony hatósági foglalkozás!

A Belügyminisztérium Országos Tűzrendészeti Parancsnokság felhívása az erdőtüzek megelőzésére

A kedvező időjárás mind több kirándulót vonz a szabadba. A kirándulóknak ezekben a hetekben különösen vigyázniuk kell a tűzesetek megelőzésére, mert ilyenkor egy eldobott, kellően el nem oltott cigaretta, vagy a tűzrakási tilalom megszegése igen veszélyes, hiszen ilyenkor gyullad meg legkönnyebben az erdő. A napokban bekövetkezett számos avar-, illetőleg erdőtűz szükségessé teszi, hogy társadalmi összefogással akadályozzuk meg a további tűzeseteket és védjük erdeinket a tűzkártól.

A turisták különös figyelmet fordítsanak arra, hogy erdőkben, erdőn kívüli fásításban és a hozzájuk tartozó területeken — tűzrakásra külön kijelölt helyek kivételével — tüzet ne rakjanak, égő gyufát, cigarettát, vagy más tűzveszélyes tárgyat ne dobjanak el. A kijelölt helyen rakott tüzet távozás előtt tökéletesen oltsák el. (MTI)