Hírek

1961. február 23, csütörtök

Kalendárium

A Nap kel 6 óra 38 perckor, nyugszik 17 óra 18 perckor.
A Hold kel 11 óra 16 perckor, nyugszik 1 óra 34 perckor.
Mai névnap: ALFRÉD.

Időjárásjelentés

Párás idő, helyenként köd, felhőátvonulások, egy-két helyen kevés eső, hó. Mérsékelt szél. Legmagasabb nappali hőmérséklet csütörtökön 4—8 fok között.

A MAI NAPON

JOHN KEATS

140 évvel ezelőtt, 1821. február 23-án halt meg JOHN KEATS (ejtsd: kitsz) angol költő. A fiatalon meghalt költő művészete a költészet több ágában az angol romantika kiemelkedő alkotásaiként maradandót alkotott. Néhány művét idézzük: HYPERION, ENDYMION és ódái közül, melyek formai tökéletességük révén e műfaj klasszikus alkotásai: ÓDA AZ ETRUSZK VÁZÁHOZ, ÓDA AZ ŐSZHÖZ.

FEBRUÁR 23-a a SZOVJET HADSEREG ÉS HADIFLOTTA napja, megemlékezésül az 1918-ban NARVA mellett e napon aratott győzelemre.

130 évvel ezelőtt, 1831-ben e napon született HENRI MEILHAC francia színmű és opera író. Vígjátékaival a második császárság korát jellemezte (PÁRIZSI ÉLET), ő írta Offenbach számára a SZÉP HELÉNA és a GEROLSTEINI NAGYHERCEGNŐ című operettek szövegét, valamint Mérimée novellája alapján a CARMEN című opera szövegkönyvét.

Pillanatkép

Elcsendesedett a váróterem, kiürült a vasútállomás. Az utasok már kényelembe helyezték magukat a személykocsikban és a szerelvény lassan elindult. A vasutas még utána nézett a vonatnak, ellenőrizte, hogy helyükön vannak-e a zárlámpák.

Hirtelen a vágányok közül egy izgatott hang szólította meg. Idősebb férfi kíváncsiskodott:

— Még nem ment el ugye a szombathelyi gyorsvonat?

— Éppen most haladt át a váltókon — volt a válasz.

— Pedig mondtam a masinisztának, hogy egy kicsit várjon...

(k.)

— NYOLCSZÁZ HEKTOLITER TEJET akar értékesíteni ez évben a zalagalsai termelőszövetkezet tagsága.

— *NAGY SIKERREL adták elő a faluban a zalaerdődi fiatalok a „Virágzik a hárs" című színművet. A KISZ szervezet tagjai már a kulturális szemlére készülnek.*

— KÉTSZERESÉRE EMELTE a termelékenységet a székek gyártásánál a veszprémi faárugyár egy, Hollandiából behozott automata előtolásos, 2 fejes másoló marógéppel. A gép egy előre pontosan megmunkált sablon szerint készíti el a székek alkatrészeit. A gép 10 ezres fordulatszámmal működik, és egyszerre több művelet is végezhető vele, abszolút balesetmentesen.

Tartalékolják a pénzt Bazsiban

Vita volt Bazsi községben az idei községfejlesztési tervet tárgyaló tanácsülésen: mit építsenek a rendelkezésükre álló pénzből? A többség a művelődési otthon megépítése mellett kardoskodott. Végül abban állapodtak meg, hogy — mivel ez évben állami hitelre nem számíthatnak — a befolyó pénzt tartalékolják. 1962-ben kezdik meg a művelődési otthon építését, amely — előzetes becslések szerint — több mint félmillió forintba kerül.

— KÉTEZER NAPOSCSIBÉT rendelt meg márciusra a szalapai Búzakalász Termelőszövetkezet. A vezetőség elhatározta, hogy 250 darabból álló törzsbaromfi tenyészetet is létesítenek. A férőhelyet a baromfiaknak már biztosították.

— A TÉSI HALADÁS Termelőszövetkezet elhatározta, hogy az elkövetkező időkben — a legelők jobb kihasználása miatt — 650 darabból álló juhállományukat ezer darabra fejlesztik.

— *KÖNYVISMERTETŐ ELŐADÁSOKAT tartanak Zalagalsa községben a könyvtár olvasottságának növeléséért.*

Hírek a szigligeti alkotók házából

Szigligeten, az alkotók házában, télen sem üresek a szobák: az Irodalmi Alap gondoskodik az alkotókról. Íróink festői környezetben tölthetik beutalásuk idejét, zavartalanul dolgozhatnak. A napokban érkezett meg *Oravecz Paula, Ignácz Rózsa, Mészöly Miklós, Ladányi Mihály, Keszthelyi Zoltán, Maróti Lajos. Kállai István, Halasi Andor, Telegdi Polgár István* és *Koroda Miklós* hosszabb időt töltenek Szigligeten, megkezdett műveiket ott fejezik be. Érdekesség, hogy a legfiatalabb beutalt *Passuth Krisztina* bölcsészhallgató, műtörténész, aki a századforduló festőművészeiről ír tanulmányt.

MOZI-MŰSOR

FEBRUÁR 23-ÁN:

Veszprém „Vörös Október"
BABETTE HÁBORÚBA MEGY
Szélesvásznú francia filmvígjáték.
Keszthely „Petőfi"
ROMEÓ, JÚLIA ÉS A SÖTÉTSÉG
Díjnyertes csehszlovák film.
Keszthely „Petőfi"
DR. FAUSTOT ELVITTE AZ ÖRDÖG
Színes csehszlovák filmvígjáték.
Tapolca „Petőfi"
ISTEN UTÁN AZ ELSŐ
Magyarul beszélő francia filmdráma.

Kigyulladt a villany Sümegcsehin

A múlt évben Sümegcsehi közgben jelentős feladatokat oldott meg a lakosság a községfejlesztési hozzájárulásból. A terv szerint 40 ezer forintos költséggel új iskolai tantermet építettek, megjavították a keszthelyiúti és a csapási utakat, a napközi otthonnál pedig homokozót, illetve egy kettős hintát létesítettek a kicsinyeknek. A lakosság példamutató módon vette ki a részét a társadalmi munkákból. Egy év alatt 44 ezer 108 forint értékű társadalmi munkát végeztek.

Megmozdult a falu apraja és nagyja a feladatok végrehajtásáért. A tanácstagokkal együtt dolgoztak az iskolások és a KISZ-szervezet fiataljai. Az iskola úttörőcsapata 9 ezer 860, a kiszisták 5 ezer 330 forint értékű társadalmi munkát végeztek. A tanácstagok közül Tóth V. Ferenc, Gál Ferenc, Somogyi Lajos, Szijjártó Jenő, Gyalog József, a fiataloknál Simon Ernő, Somogyi Lajos, Kiss József, Németh János, Tóth József, Józsa László, Lenner József, Hardi Ferenc, Lovasi Gyula, Sabjanics József, Nagy István, Hetre Ferenc és Baráth József végzett számottevő társadalmi munkát.

Az idősebb parasztemberek — mint Simon János, Tóth Dezső és Simon Pál József — szintén 120—150 forint értékű munkát teljesítettek. A lelkes összefogás nagyban hozzájárult ahhoz is, hogy hamarosan be tudták fejezni a falu villamosítását. A villany az elmúlt hónap második felében kigyulladt Sümegcsehi községben, a helybeliek nem kis örömére.

Szétszedhető asztalokat gyárt a veszprémi faárugyár

Igen keresettek azok a műanyag borítású négyszemélyes asztalok, melyeket a Veszprémi Faárugyárban készítenek. Az első negyedévben 5500 darabra kaptak megrendelést. Az asztalok fedőlapjait préselt faforgácsból készítik, amely igen jól helyettesíti a deszkából készített asztallapot.

Vándorfi Viktor, a faárugyár műszaki vezetőjének újítása alapján az asztalok lábát nem csapolják és ragasztják az asztalkeretekhez, hanem ékalakban képezik ki és egy szárnyasanyával rögzített facsavarral erősítik az asztalkerethez.

Ezzel a megoldással a szállításnál egy asztal helyén tíz fér el, könnyebb a raktározás, és olcsóbb az előállítás is.

Két halálos baleset
a múlt heti közlekedésrendészeti krónikában

A múlt heti ködös, síkos időjárás következtében, sajnos, a baleseti krónika igen szomorúan alakult: két halálos áldozatról kell beszámolnunk. Sajátos tünet, hogy a balesetek főszereplői ezúttal kizárólag motorosok. Reméljük, ez a szomorú hét tanulságul szolgál majd a motorosoknak, már most, a „szezon" legelején.

*

Az egyik halálos áldozat — mint már arról beszámoltunk — Gáspár István elvtárs, a Tapolcai Vendéglátó Vállalat helyettes igazgatója. Gáspár elvtárs Tapolca közelében, az országúton haladt saját motorkerékpárjával. A ködben előtte az előtte, ugyancsak az út jobboldalán gyalogló Kühár Tibor tapolcai villanyszerelőt. Kühár mindössze közepes sérüléseket szenvedett, a motor azonban átvágódott az út menetirány szerinti baloldalára, és ott a kerékvető kőnek esett. Gáspár István az árokba zuhant, és a helyszínen meghalt.

A baleset részleteinek tisztázására a rendőrségi nyomozás még folyik.

*

A másik, igen súlyos baleset február 16-án, hajnalban, Nemesszalókon történt. Burján Gábor helybeli lakos, gépkocsivezető a falun haladt keresztül, saját motorkerékpárján. Előtte, ugyancsak az úttesten ment Tomor János, a nemesszalóki termelőszövetkezet tagja. Burján elgázolta a gyalogost, aki igen súlyos sérüléseket szenvedett.

Egy későbbi jelentés szerint Tomor János a kórházban belehalt sérüléseibe.

*

Major János balatongyöröki lakos, gépkocsivezető, a Keszthelyi Erdőgazdálkodási Vállalat motorkerékpárján hajtott Keszthelyen, a Kossuth utcán. Nem adta meg az elsőbbségi jogot az úttesten szabályosan áthaladó Reidher János helybeli cipésznek. A motor elkapta és hat méteren át magával hurcolta a gyalogost. Mind Major, mind Reidher közepes sérüléseket szenvedtek.

Várnai Sándor káptalantóti lakos, gépkocsivezető, este, sűrű ködben motorozott a Mindszentkálla—tapolcai országúton. Mintegy 50 kilométeres sebességgel hajtott, az úttest közepén. Vele szemben ugyanilyen sebességgel, és ugyancsak az úttest közepén jött Herczegh Imre veszprémi villanyszerelő, oldalkocsis motorkerékpárján. A sűrű ködben a két motor egymásba rohant, Várnai láb-, Herczegh kéztörést szenvedett.

Cikkeink nyomán

MIÉRT NEM KAP NAGYTÁRKÁNY-PUSZTA TÁVBESZÉLŐÁLLOMÁST?

A Napló 1960 november 29-i számában „Üzenet" című cikkével kapcsolatban az alábbiakat közöljük:

A csabrendeki tanács múlt év szeptember 9-én kelt levelében kérte, hogy Nagytárkány-pusztára beruházási hitelből kapcsoljuk be a távbeszélőállomást. Méltányolva a kérés jogosságát, a szükséges építésről költségvetést készíttettünk. Sajnos az építési költség oly magas (155 ezer forint) lenne, hogy 1961. évi beruházási hitelünk nem teszi lehetővé az igény kielégítését. A távbeszélőállomást tehát csak abban az esetben tudjuk bekapcsolni, ha az építési költséget a helyi szervek vállalják.

Kirkovits István ig. vez. h.
Soproni Postaigazgatóság

INTÉZKEDÉS TÖRTÉNT

Január 15-én jelent meg lapunkban „Érdemes takarékoskodni" című cikkben a balatonfüredi váróteremben előforduló hiányosságok. Ezzel kapcsolatban a MÁV Szombathelyi Igazgatósága a következőket közli:

„A cikkben foglaltakat kivizsgáltuk. Megállapítottuk, hogy az állomás a szabvány szerinti 60-as égő helyett 40-es égőt használt, mert időközben a 60 wattos égője kifogyott. Az égő kicserélésére intézkedtünk.

A várótermi kályha neo-perpétum rendszerű és sem korábban, sem a kérdéses eset óta a fűtéssel kapcsolatban panasz nem volt. Ellenőrzéseink során erre is figyelemmel leszünk, s amennyiben ismét panasz lenne, a kályha kicseréléséről gondoskodunk.

VÁLASZ, S EGYBEN KÉRÉS

A január 15-i számban közölt „Még valamit" című cikkre az alábbiakat válaszoljuk:

Tekintettel arra, hogy Veszprém, valamint Veszprém-külső Ajkától más és más kilométer távolságra fekszik, a menetdíj is ennek megfelelően változik, kérjük az utasokat, jegyváltáskor közöljék, hogy Veszprémig, vagy Veszprém-külsőig kérik a jegyet. Ennek bemondásakor a jegykiadó bizonyosan a távolságnak megfelelő jegyet fogja kiadni.

Felhívtuk a pénztárosok figyelmét, amennyiben elegendő idő áll a jegykiadáskor rendelkezésükre, ők is kérdezzék meg, melyik veszprémi pályaudvarig kíván utazni az utas.

MÁV
Szombathelyi Igazgatósága

Autóstop

Lekéstem reggel Pesten a vonatot. Csak 10 másodperccel ugyan, de ez rajtam már nem segített. A következővel eljutottam Fehérvárig, de onnan nincs tovább: a veszprémi vonat már kiment.

Nem baj, gondoltam, egyszer én is lehetek élelmes. Kimegyek a 8-as út mellé, és autóstoppal előbb Veszprémben leszek, mint a vonat.

Ki is mentem a város szélére, letanyáztam az országút mellé, elkezdtem az autóknak integetni — és az embereket megismerni.

Jöttek minisztériumi luxuskocsik. Én intettem, a sofőr visszaintett és robogott tovább. Nem, ők nem állhatnak meg. A kartársak ellenőrizni mennek, a kartársaktól függ most az ország sorsa. Semmi időt nem vesztithetnek, így is fél óráig hozták a feketét a Stop eszpresszóban.

Jöttek kötelességteljesítő katonasofőrök és hazafias, merev tekintettel száguldottak el az orrom előtt. Az elegáns maszekok szórakozottan babráltak a kormányon, nem vettek észre. Nyilván arra gondoltak: tégy te is félre öcsém, havonta húsz forintot, vagy légy gebines üzletvezető, és két esztendő múlva saját kocsidon jársz!

Legjobb emberek a Tefusok voltak. Mutatóujjukkal a föld felé böködtek, vagy megálltak és közölték, hogy csak helyi fuvarban vannak. Szerintem, akik nem böködtek és nem álltak meg, azok mentek Veszprémbe.

A vonat már rég Veszprémben lehetett, amikor én abbahagytam a gépkocsivezetők jellemének tanulmányozását, akiket egyébként én rendkívül derék embereknek tartok — ha magam is kocsiban ülök.

Visszasomfordáltam a város közepébe, és már azon is csodálkoztam, hogy az állomásra induló helyijáratú buszra felvettek.

Pár órával később, a veszprémi vonaton eszembe jutott Lengyelország. Ott ugyanis bárki, „autóstop-csekkfüzetet" válthat az ifjúsági szervezeteknél. Ha egy sofőr felveszi, csekket ad az utas a leutazott kilométerekről. A csekk ettől kezdve sorsjegy, amivel évenként kiskocsit, családi házat, miegymást nyerhet a gépkocsivezető. A lengyel fiatalok pedig így járják be az országot.

Meg kellene ezt nálunk is próbálni. A magyar „pilóták" utálják a vonatról lemaradt utasokat, de szeretik a lottót.

Hatna...

(f.)