

VÁRPALOTAI NAPIÓ

AZ MSZMP VESZPRÉM MEGYEI BIZOTTSÁGA ÉS A MEGYEI TANÁCS LAPJA

XVII. évfolyam — 24. szám.

ÁRA 60 FILLÉR

Szombath, 1961. január 28.

A Balaton-part problémáiról tárgyalt a megyei népi ellenőrzési bizottság

Vaslag jéspáncél börtüja a Balaton, hó alatt dideregnek a viláklák és üdülők. Csönd honol a strandokon, néptelenek, vagy alig látogatottak a parti vendéglők. Talán kissé furcsának tűnik, hogy a Veszprém megyei Népi Ellenőrzési Bizottság plénuma éppen most tárgyalta meg a balaton-i üdülőhelyi vizsgálókatól szóló jelentést. Pedig ez csak az első részre furcsa. Arra kell ugyanis gondolni, hogy „minden telet nyár követ”, vagyis idejében el kell kezdeni a készülődést, ha azt akarjuk, hogy meggyünk disze, az északi Balaton-part, szüntelenül javuló színvonalon élje a ki azt az érdeklődést, amely iránta az egész országban, sőt egyre inkább külföldön is megnyilvánul.

Tervezték a strandok

A NEB vizsgálata tárgyalásnak egyik legfontosabb megállapítása éppen az volt, hogy az eddiginél nagyobb tervszerűséget kell biztosítani az üdülőhelyi munkában. Csak egyetlen példát: *Budaörsnyit* 1959. augusztusában 34 000 ember kereste fel, tavaly pedig ugyanebben a hónapban már 133 000-en látogattak el ide, az autósokat és a motorosokat nem is számítva. *Milyen forgalom lesz akkor az idén?*

Megállapította egyébként a NEB, hogy a tanácsok — különösen Veszprém megye, a veszprémi, tapolcai, keszthelyi járás, valamint Veszprém, Keszthely tanácsa és végrehajtó bizottsága — teljesen, rendszeresen foglalkoznak az üdülés, a Balaton problémáival, helyes elvi irányítást adtak a munkához. Sokat érő volt az állandó bizottságok ténykedése is. A közégi tanácsokat azonban már nem lehet ilyen egyértelműen dicsérni. Intézkedési tervet általában...

lában nem készítették, munkájuk sokszor ötleterű volt. A részletek tárgyalására terve megállapította többek között a megyei népi ellenőrzési bizottság, hogy nem kielégítő a parton a közegészségügyi szerek hálózata és működése. *Jó néhány helyen a körzeti orvosoknak kellett a közegészségügy ellenőrzését végezni*, amire azonban nem maradt idejük. Így sok hiba elkerül a hatóságok figyelmét, bár erélyes intézkedésre is volt példa. *Alsóörsön* például több ízben is bezártatta az orvos a vendéglátóipari vállalat büféjét, *Keszthelyen* pedig kötelezte a Szabadság éttermet a konyha korszerűsítésére.

A „magyar tenger” északi partjü üdülőtelepein a közhíztartási helyzet általában sokat javult az elmúlt esztendőben és még nagyobb javulást várnak az idén. *Szükséges ez, különösen Révfülöpon, Badacsonyan és Szigligeten*, ahol az utcák takarítása nem volt kielégítő. El kellene már végleg tüntetni *Keszthelyen is az úgynevezett „büdös árkokat*, amely a városron keresztül vezet a szennyvizet. *Alsóörsön* viszont a háztulajdonosokat kellene határozottabban rábeszélni arra, hogy rendszeresebben seperjék a saját házuk elejét.

Közlekedésben az okoz problémát, hogy jó néhány helyen az átmeneti forgalom a fűrdőtelepen keresztül halad, ami lassítja a gépkocsik, vesztélyeztet a gyalogosok közlekedését. Ezen a helyzeten meg kellene segíteni. *Alsóörsön* viszont a háztulajdonosokat kellene határozottabban rábeszélni arra, hogy rendszeresebben seperjék a saját házuk elejét.

Közlekedésben az okoz problémát, hogy jó néhány helyen az átmeneti forgalom a fűrdőtelepen keresztül halad, ami lassítja a gépkocsik, vesztélyeztet a gyalogosok közlekedését. Ezen a helyzeten meg kellene segíteni. *Alsóörsön* viszont a háztulajdonosokat kellene határozottabban rábeszélni arra, hogy rendszeresebben seperjék a saját házuk elejét.

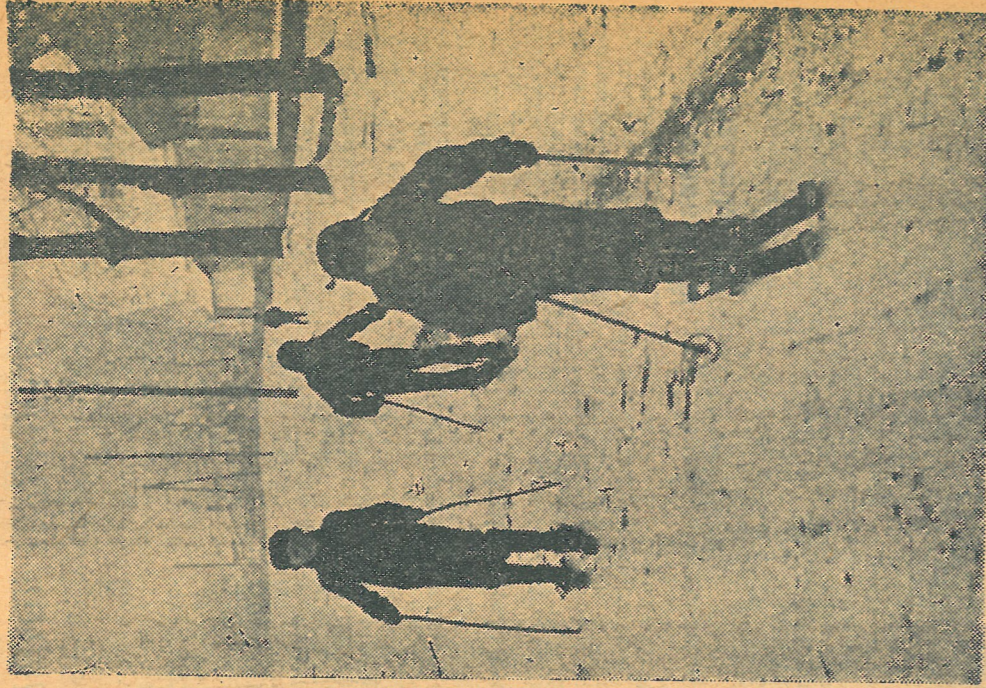
Közlekedésben az okoz problémát, hogy jó néhány helyen az átmeneti forgalom a fűrdőtelepen keresztül halad, ami lassítja a gépkocsik, vesztélyeztet a gyalogosok közlekedését. Ezen a helyzeten meg kellene segíteni. *Alsóörsön* viszont a háztulajdonosokat kellene határozottabban rábeszélni arra, hogy rendszeresebben seperjék a saját házuk elejét.

Közlekedésben az okoz problémát, hogy jó néhány helyen az átmeneti forgalom a fűrdőtelepen keresztül halad, ami lassítja a gépkocsik, vesztélyeztet a gyalogosok közlekedését. Ezen a helyzeten meg kellene segíteni. *Alsóörsön* viszont a háztulajdonosokat kellene határozottabban rábeszélni arra, hogy rendszeresebben seperjék a saját házuk elejét.

Közlekedésben az okoz problémát, hogy jó néhány helyen az átmeneti forgalom a fűrdőtelepen keresztül halad, ami lassítja a gépkocsik, vesztélyeztet a gyalogosok közlekedését. Ezen a helyzeten meg kellene segíteni. *Alsóörsön* viszont a háztulajdonosokat kellene határozottabban rábeszélni arra, hogy rendszeresebben seperjék a saját házuk elejét.

Közlekedésben az okoz problémát, hogy jó néhány helyen az átmeneti forgalom a fűrdőtelepen keresztül halad, ami lassítja a gépkocsik, vesztélyeztet a gyalogosok közlekedését. Ezen a helyzeten meg kellene segíteni. *Alsóörsön* viszont a háztulajdonosokat kellene határozottabban rábeszélni arra, hogy rendszeresebben seperjék a saját házuk elejét.

KI LESZ A BAJNOK?



Szími tanulnak a jövő bajnokai, a negyeshétfegári gyerekek. Fotó: Péterfay Endre

A Santa Maria már ötezer mérföldet haladt Galvao kapitány irányításával

(MTI) A Salazar portugál diktátor három evküzedes uralmának megdöntéséért küzdő portugál hazafiak kezén lévő Santa Maria óceánjáró útját világszerte nagy érdeklődés kíséri. Az AP össze-foglaló jelentése szerint a hajó naponta 750 kilométeres utat tesz meg és már 8000 kilométerre van a holland-indiai Curacao-tól, ahol, mint ismeretes a portugál hazafiak mintegy 70 tagú csoportja Galvao kapitány vezetésével hajóra szállt és átvette az irányítást. Az óceánjáró Venezuélából történt elindulása előtt az AP értesülése szerint mintegy 10 nappal elelmiszert és üzemanyagot rendelkezett. A hajó csúirtók este nyugati hírgyűjtősek szerint, mintegy 1300 kilométerre lebegett az Amazonas folyó torkolatától északkéleltre.

Mint a Reuter-Iroda közli, a Santa Maria felkutatására indított amerikai akcióban az Egyesült Államok négy rombolója, két uszályhajója, egy kikötő hajója és a Seawolf nevű nukleáris meg-hajítású búvárhajó, valamint 18 feiderítő repülőgép vesz részt Ezenkívül a Salazar-kormány is kivézelyelt három portugál hadihajót a Santa Maria feltaróztatására.

Legfontosabb: a mezőgazdaság

Szakszervezet legfontosabb feladata a dolgozók alkotóerejének mozgósítása a mezőgazdasági termelés színvonalát felemelő harcra. A határozat arra szólítja fel a szakszervezet tagjait, hogy indítsanak szocialista munkaver-senyt az SZKP XXII. kongresszusának tiszteletére, valamint arra, hogy a hétféves tervet és annak 1961-re eső feladatait határidő előtt teljesítsék. (MTI)

(MTI) A Salazar portugál diktátor három evküzedes uralmának megdöntéséért küzdő portugál hazafiak kezén lévő Santa Maria óceánjáró útját világszerte nagy érdeklődés kíséri. Az AP össze-foglaló jelentése szerint a hajó naponta 750 kilométeres utat tesz meg és már 8000 kilométerre van a holland-indiai Curacao-tól, ahol, mint ismeretes a portugál hazafiak mintegy 70 tagú csoportja Galvao kapitány vezetésével hajóra szállt és átvette az irányítást. Az óceánjáró Venezuélából történt elindulása előtt az AP értesülése szerint mintegy 10 nappal elelmiszert és üzemanyagot rendelkezett. A hajó csúirtók este nyugati hírgyűjtősek szerint, mintegy 1300 kilométerre lebegett az Amazonas folyó torkolatától északkéleltre.

(MTI) A Salazar portugál diktátor három evküzedes uralmának megdöntéséért küzdő portugál hazafiak kezén lévő Santa Maria óceánjáró útját világszerte nagy érdeklődés kíséri. Az AP össze-foglaló jelentése szerint a hajó naponta 750 kilométeres utat tesz meg és már 8000 kilométerre van a holland-indiai Curacao-tól, ahol, mint ismeretes a portugál hazafiak mintegy 70 tagú csoportja Galvao kapitány vezetésével hajóra szállt és átvette az irányítást. Az óceánjáró Venezuélából történt elindulása előtt az AP értesülése szerint mintegy 10 nappal elelmiszert és üzemanyagot rendelkezett. A hajó csúirtók este nyugati hírgyűjtősek szerint, mintegy 1300 kilométerre lebegett az Amazonas folyó torkolatától északkéleltre.

(MTI) A Salazar portugál diktátor három evküzedes uralmának megdöntéséért küzdő portugál hazafiak kezén lévő Santa Maria óceánjáró útját világszerte nagy érdeklődés kíséri. Az AP össze-foglaló jelentése szerint a hajó naponta 750 kilométeres utat tesz meg és már 8000 kilométerre van a holland-indiai Curacao-tól, ahol, mint ismeretes a portugál hazafiak mintegy 70 tagú csoportja Galvao kapitány vezetésével hajóra szállt és átvette az irányítást. Az óceánjáró Venezuélából történt elindulása előtt az AP értesülése szerint mintegy 10 nappal elelmiszert és üzemanyagot rendelkezett. A hajó csúirtók este nyugati hírgyűjtősek szerint, mintegy 1300 kilométerre lebegett az Amazonas folyó torkolatától északkéleltre.

(MTI) A Salazar portugál diktátor három evküzedes uralmának megdöntéséért küzdő portugál hazafiak kezén lévő Santa Maria óceánjáró útját világszerte nagy érdeklődés kíséri. Az AP össze-foglaló jelentése szerint a hajó naponta 750 kilométeres utat tesz meg és már 8000 kilométerre van a holland-indiai Curacao-tól, ahol, mint ismeretes a portugál hazafiak mintegy 70 tagú csoportja Galvao kapitány vezetésével hajóra szállt és átvette az irányítást. Az óceánjáró Venezuélából történt elindulása előtt az AP értesülése szerint mintegy 10 nappal elelmiszert és üzemanyagot rendelkezett. A hajó csúirtók este nyugati hírgyűjtősek szerint, mintegy 1300 kilométerre lebegett az Amazonas folyó torkolatától északkéleltre.

(MTI) A Salazar portugál diktátor három evküzedes uralmának megdöntéséért küzdő portugál hazafiak kezén lévő Santa Maria óceánjáró útját világszerte nagy érdeklődés kíséri. Az AP össze-foglaló jelentése szerint a hajó naponta 750 kilométeres utat tesz meg és már 8000 kilométerre van a holland-indiai Curacao-tól, ahol, mint ismeretes a portugál hazafiak mintegy 70 tagú csoportja Galvao kapitány vezetésével hajóra szállt és átvette az irányítást. Az óceánjáró Venezuélából történt elindulása előtt az AP értesülése szerint mintegy 10 nappal elelmiszert és üzemanyagot rendelkezett. A hajó csúirtók este nyugati hírgyűjtősek szerint, mintegy 1300 kilométerre lebegett az Amazonas folyó torkolatától északkéleltre.

(MTI) A Salazar portugál diktátor három evküzedes uralmának megdöntéséért küzdő portugál hazafiak kezén lévő Santa Maria óceánjáró útját világszerte nagy érdeklődés kíséri. Az AP össze-foglaló jelentése szerint a hajó naponta 750 kilométeres utat tesz meg és már 8000 kilométerre van a holland-indiai Curacao-tól, ahol, mint ismeretes a portugál hazafiak mintegy 70 tagú csoportja Galvao kapitány vezetésével hajóra szállt és átvette az irányítást. Az óceánjáró Venezuélából történt elindulása előtt az AP értesülése szerint mintegy 10 nappal elelmiszert és üzemanyagot rendelkezett. A hajó csúirtók este nyugati hírgyűjtősek szerint, mintegy 1300 kilométerre lebegett az Amazonas folyó torkolatától északkéleltre.

(MTI) A Salazar portugál diktátor három evküzedes uralmának megdöntéséért küzdő portugál hazafiak kezén lévő Santa Maria óceánjáró útját világszerte nagy érdeklődés kíséri. Az AP össze-foglaló jelentése szerint a hajó naponta 750 kilométeres utat tesz meg és már 8000 kilométerre van a holland-indiai Curacao-tól, ahol, mint ismeretes a portugál hazafiak mintegy 70 tagú csoportja Galvao kapitány vezetésével hajóra szállt és átvette az irányítást. Az óceánjáró Venezuélából történt elindulása előtt az AP értesülése szerint mintegy 10 nappal elelmiszert és üzemanyagot rendelkezett. A hajó csúirtók este nyugati hírgyűjtősek szerint, mintegy 1300 kilométerre lebegett az Amazonas folyó torkolatától északkéleltre.

(MTI) A Salazar portugál diktátor három evküzedes uralmának megdöntéséért küzdő portugál hazafiak kezén lévő Santa Maria óceánjáró útját világszerte nagy érdeklődés kíséri. Az AP össze-foglaló jelentése szerint a hajó naponta 750 kilométeres utat tesz meg és már 8000 kilométerre van a holland-indiai Curacao-tól, ahol, mint ismeretes a portugál hazafiak mintegy 70 tagú csoportja Galvao kapitány vezetésével hajóra szállt és átvette az irányítást. Az óceánjáró Venezuélából történt elindulása előtt az AP értesülése szerint mintegy 10 nappal elelmiszert és üzemanyagot rendelkezett. A hajó csúirtók este nyugati hírgyűjtősek szerint, mintegy 1300 kilométerre lebegett az Amazonas folyó torkolatától északkéleltre.

(MTI) A Salazar portugál diktátor három evküzedes uralmának megdöntéséért küzdő portugál hazafiak kezén lévő Santa Maria óceánjáró útját világszerte nagy érdeklődés kíséri. Az AP össze-foglaló jelentése szerint a hajó naponta 750 kilométeres utat tesz meg és már 8000 kilométerre van a holland-indiai Curacao-tól, ahol, mint ismeretes a portugál hazafiak mintegy 70 tagú csoportja Galvao kapitány vezetésével hajóra szállt és átvette az irányítást. Az óceánjáró Venezuélából történt elindulása előtt az AP értesülése szerint mintegy 10 nappal elelmiszert és üzemanyagot rendelkezett. A hajó csúirtók este nyugati hírgyűjtősek szerint, mintegy 1300 kilométerre lebegett az Amazonas folyó torkolatától északkéleltre.