

# VÁRPALOTAI NAPLO

## Munkások otthona lesz az egykori fővárosi vár

**Könyvi volt régi királyi lakás építési.** Szavuk mozdulni kezdték, meg ezert ingyens munkások hordta a köveket, falakat, s alig egy-két esztendőse — elkészült a vár, bizkén hirdete alkotója halálát — no, meg az építé jobbneg teljes kizsálatatást-gát.

Mit csinálnak azonban egy szegény városi tanács 1961-ben, ha örököségi kap egy igen büszke „királyi” várat, azzal a feladattal szilósítva, hogy azt óvja az idő pusztától, eredeti formájában állítsa helyre, sőt a lehetőségek mentén helyreállítsa is.

Tizenegymillió forintba került a várpalotai vár restaurálása. Halainus összeg ez. A vár épül, széppül, fiatalodik, és nem kell sok idő, az 1440-ben épült várkastély, az ország egyik legszebb műemléke, kiárnyak kapuit, s az egykori palatarnokat, Mátyás király, a Thury és Thurzó uraságok volt lakószobáit birtokába veszi igaz gazdájuk, a dolgozó magyar nép.

Nagy fába vágta fejszéjét a városi tanács, amikor elhatározta, hogy felépíteti, sőt hasznosítja a várat. A Műemlékvédelmi Bizottság, a Várpalotai Székhelyvezető Törzsét és a megyei tanács segítségével tavaly március óta folyó munkát az építkezések, a főhomlokzati rész államgondvisi munkái ebben az évben be is fejeződnek, és 1962-ben sor kerül a belső terek felújítására.

**A gyákorlatiánson** gondolkodik előtt igenkor feltehetőleg a kérdés: jó... jó... mindez szádn de mit lehet majd abban a várban csinálni és egyáltalán... mit? Az igazság az, hogy a várpalota nemcsak a városi tanács, hanem a városi lakosság, a városi vállalkozások, a városi iparvállalkozások munkáit is szolgálja.

Szó van arról, hogy ide hozzák az ország egyetlen bányászmuzeumát. A helytörténeti muzeum beköltözése már biztos. Lesz műszaki klub, ahol ennek a nagy iparvállalkozásnak munkáit dolgozói is látogatják.

**Nem lesz panasz a kényekre**

Nagy gond volt már évek óta az új épületekkel az, hogy ha szél fúj, a füst a lakásokba szállt vissza. Próbálkoztak a lakók is, a városgazdálkodási vállalat is a kények javításával. Hol a ké-ményt emeltek, hol cső hosszabbítást eszközöltek. Végül is a saját kezrelményű T-keményfalokból váltak be. Ez ideig már sokat felszereltek. Ebben a negyedévben újabb 30 lakásnál szerelik fel, és felszák füstmentessé a lakásokat.

Sikerrel járt a füstölő kények elleni harc, és hamarosan elérjük, hogy nem lesz panasz a kényekre városunkban. (S.-né)

## Rendezik a terepet a 8 háznál

Sokan megépítettek a nyolc ház lakói közül, amikor a napokban megjelentek a dolgozók és az 53 G és E épület mögötti part forgató-sáhnak kezdtek. Többen azt gondolták: talán a parkosítási munkákat kezdtek meg. Mint megtudtuk, ez nem azt a célt szolgálja. Csúspan tereprendezés, mivel a part „megindult”, így esőzés al-

kalmával a pincek mindig megjeltek vízzel. Remélhető, a jövőben kevesebb panasz lesz a pincevizek miatt, akik parkosították a területet. Azokat is szeretnénk meggyőzni, hogy a pincek közötti területen az évben sor kerül társadalmi munkával a házak közötti parkosításra is. Remélhetőleg a nyáron virágos lesz a nyolc ház közötti térség.

tétként összejöhettek majd. Itt az ügyesség a kollégáknak, mondjuk Szegeden, vagy Debrecenben az Arany Bihében, ha az időjárás nem kedvez, a jövőre, vagy elmondja, hogy egy valódi királyi egykori hátsószobájában történtek a munkálatok?..)

## Miért nincs szocialista címért küzdő brigád a kazánházi üzemelőknél?

A szocialista brigádmozgalom megindulásakor a November 7 Erőműben is egymás után alakultak meg a karbantartókhoz a szocialista címért küzdő brigádok. A szocialista brigád címért folyó harcban szép, sőt egyes esetekben kiemelkedő eredmények is születtek, melyek lehetővé tették azt, hogy 4 brigád birtokosa legyen ezen címmel.

Szembejött azonban az, hogy a kazánházi üzemelőknél nem működik még egyetlen ilyen brigád sem. Mi lehet ennek az oka? Az érdekeltek dolgozók és a kazánház vezetősége azt mondja, hogy nem tudnak oktatásra járni, mivel akkor elkésznek az autóbuzák. Ezt azonban nem tartjuk elfogadhatónak. Nem feltétlen szükséges, sőt nem is a legmegfelelőbb az, hogy az oktatásokat munkaidő alatt tartják. Vegyünk példát a turbina TMIK szocialista brigádról, akik havonta egyszer, munkaidőn kívül üzemeltek be az oktatást.

Ami egykorlatilag azt jelenti, hogy havonta egyszer 4 órát, később nemek haza a vidékiek. Ok sem különlegesebb emberek, mint a kazánházi dolgozók. Nem kell ide semmi különös, csak akarni kell, és akkor minden akadály legördül a szocialista brigád címhez vezető úton.

Nagyon fontos lenne pedig ez a verseny, amit mi sem bizonyít jobban, mint Bősze Ottó elvtárs kazánházi osztályvezető úr a bizottsági ülésen elhangzott szavai: „Üzemünk terén a munkatársak megelégedettségének, szakmai továbbképzésének és a technológiai fejlődésének pontos betartása a fő feladatunk. Ezen a területen a szocialista brigád” címért küzdő brigádok szervezésével és a dolgozók nagyobb önkéntes nevelésével lehet cél el érni.

Szerény megjegyzésem ehhez azonban az, hogy feltétlen szükséges ennek a kérdésnek rendezéséhez a kazánházi vezetőség, de főleg Bősze elvtárs jobb hozzáállása és több segítése is. A téma nagy, de érdemes érte küzdeni. Biztos vagyok azonban abban, ismerve a kazánüzemi dolgozók képességeit, hogy ez a rövid írás nem marad eredménytelen, és nemcsak a hírt adhatok arról, hogy a kazánházi üzemelőknél is működnek a szocialista brigád címért.

**Kiss Lajos elvtárs,** a városi tanács ipari és műszaki osztályának vezetője elmondta, hogy minden jól megy — a jobboldalon a fentebb említett szerelvények és vendéglátó egységek beköltöztek a várba, a vár két oldalán szőnyeg, valamint a hátsó résznek az építésére a rendelkezésre álló pénzüsséggel fűgően 1963-ban kerül sor.

## „Tető alá” kerül a piaci pavilon

Tavaly sokat halloztunk a piaci rendezéséről. Amnyira el is jutottak, hogy két elkészült pavilon, talán állnak, de a tető még egyiken sincs kész. A városgazdálkodási vállalatot jelölték ki erre a munkára. Eredetileg az ábrázolt munkálatok terveztek, de 1961-ben mindkét pavilon építése előreláthatóan, hogy a szerkezeti munkák elkészülnek, a belső munkák pedig azok a vállalatok fejezik be, amelyek ott árusítanak majd.

**MENNYIT BESZÉLTÜNK** már évek óta az ifjúság neveléséről, mennyit a szülő és az iskola kapcsolatának elmélyítéséről, arról, hogy szülők és pedagógusok felismerjék teljes tudatában a munkaközüjének a gondjaira bízott gyermekek nevelését! He-lyenként még fával vagyunk el-eljantak! Ezt a következő, nem éppen legszebb eset is példázta. Kislányunk, aki a szülői közönség felé fordult és szülői közönséghez is csak akkor engedhető meg, ha a gyermek érdekében történik. De ami a IV. számú iskolánál lejajlott, az minden volt, csak éppen a fenti célt nem szolgálta.

Marczona Klári VIII. osztályba jár, és az egyik napon fizikából 15 percet hallgatás után egyszerre „felélt”. Előfordul ilyen, és nem is egykoran egy diáknál. Normális esetben a szülők és a diák arra törekszik, hogy kijavítsa. Ennek minden lehetősége adott is az iskolában. Ez természetes dolog. De nem ilyen természetűnek vette a szülő, Marczona Józsefnek, hanem a gyermek jelenlétében elment az iskolába, és felismerégre vonta a nevelőket, hogy miért kivételesen az ő gyermekeivel? A tanuló mindent hallotta, szegyenében, feljelmében sírdogált a sarokban. Az

Érdekes hagyományai vannak a városunknak. Hogy úgy mondjam, egykorban, csodálatra méltó. Itt van ez az utcaszépesség. Ez ugyan hasznos dolog, színdíj is benne van, ha egy kicsit is ad a reprezentációnak. Nekünk is esztétikusnak, de meg kellene látnunk, hogy a városunkban mennyi a közisztasági ételből. Többek csak megfigyelni, hogyan történtek.

# KRÓNIKA

## Söpörjünk már máshogy...

Hasznos, védi a gondatlan háziaszanos egységét, mert utána ha szellőztetési okokból nyitva hagyjuk az ablakot, a beszálló por felgyülemleni, hogy csuklja is be. Nem fájik meg a háztázaszongijon azután az autó. Tudvalevő, hogy a söfőr feladatként, nem vizsgálja rendszeresen a kocsiját, de most azán megvizsgáljuk, hogy jó-e a kódámpia; jön végtül, kérem, az istennadja járólakó. Andolag, mint szokott. Mikor aztán a portengerbe belerúg, alaposan feltázza füstfogóitól. (Bizony, földünknek kell az emberkel.) Köhög és prüszköl, előírhatja zsebkendőjét, és vele együtt a hirtelen a gyújtóvezeték autóbusszajegyet, kérem, öltöztetünk vagyunk mi Gondoskodunk a mindennapi szemérről!

Tessék csak megnézni az utcán, amikor elvonulnak a söpörgető emberek, és a por is lelt már phenni a házak falára. Szép, csúcsos kérem, az asztal. Egy csik szemét, egy csik por. Ez igen, barátom! Deborodás nemzel is agyunkat! Jut is, teit is gondolunk holnapra: lesz mit söpörgetni, ugyebár.

És kérem, áld, hogy elvonnul a söpörgető had, jön a lovasok, s a szerencsétlen lö szemérmelől rögtön lepisztítja a csikosra derkorát aszfikot. Hogy ezere a lovok nem szégyellik magukat? (Asi)

A Ferenc-bánya dolgozói jelentették, hogy január 20-án havi tervüket 103 százalékra teljesítették.

A nitrogénművekben a szivalkohol üzemi építésével egy időben le kell feltérni a megfelelő ipari vízhálózat köveit, valamint a tűzbiztonság szempontjából szükséges tűzi-vízvezetéseket. Horváth István irányításával a vízvezeték-szerelő csoport hídgy időben, igen nehéz körülmények között végezte el ezt a munkát, és ugyanakkor 3 tűzcsoport is beépített.

Az épülő szivalkohol üzemi kábelcsatlakozási munkáinak a bevezető vállalatoknál a Péti Nitrogénművek vállamosmihelyre is az elmaradás csökkentéséhez, hathatós segítséget nyújt. Horváth József vállamoszerelő csoportja igen kiváló eredményeket ért el ezekben a munkákban.

A piactér építésének folytatásaként az évben 100 ezer forintot biztosított a városi tanács, 80 ezer forintot pedig a III. kerületi beköltöztetésnek bejelentésére.

Elkészült a városi könyvtár év végi statisztikája. Az elmúlt évben 946 olvasója volt a könyvtárnak, százal több, mint 1960-ban. A 946 olvasó 33 097 kötetet kölcsönzött, egy olvasó átlagban 36 kötetet olvasott el. Az elmúlt évben indult meg a diafilm kölcsönzés is és az év folyamán 313 filmet kölcsönöztek az olvasók.

Az alumíniumkohóban rögtöl-lesen tárgyalták meg a dolgozók az 1961. évi tervfeladatok, és a feladatok végrehajtása érdekében végzendő műszaki intézkedéseket. Az üzemben műszaki értékelési és tartózkodási, amelyen a műszaki vezetők a legszigorúbb problémáit tárgyalták meg.