

# HÍR ÉS ÉLET

1961. január 12., csütörtök

## Kalendárium

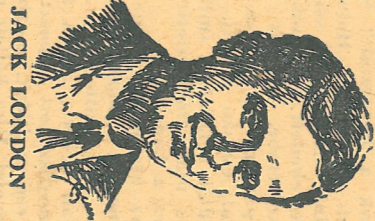
'A Nap kei 7 óra 29 perckor, nyugszik 16 óra 16 perckor.  
'A Hold kei 2 óra 09 perckor, nyugszik 12 óra 37 perckor.  
Ma nénap: ERNŐ.

## Időjárásjelentés

Erősen felhős idő, több helyen, elsősorban az ország nyugati felében eső, havasbő, a hegyeiken havazás. Legmagasabb napközi hőmérséklet plusz 2—6 fok között.

## A MAI NAPON

85 éve, január 12-én született JACK LONDON amerikai író, Kalados ifjúságát önelérajzi regényéből (MARTIN EDEN) ismerjük. Első sikerét a VADON SZAVA c. kalados regényével aratta. Ettől kezdve állategényekkel (A BESSZÉLŐ KUTYA, A FARKAS FIA), a kapitalizmus fordulatát állítja pellengérré, a VASPATA-ban a fasizmus elővetelét, majd a munkásokszárválgyzelmét jósolta meg.



JACK LONDON

215 éve, 1746-ban e napon született JOHAN HEINRICH PESTALOZZI svájci tanító, az újkori pedagógia kiemelkedő alakja. A gyermekek iránti szeretetét írások (GERTRUD ES LENÁRD, ANYÁK KÖNYVE) és sokrétű, gyakorlati munkásságával (népiskola szervezése, árvaok nevelése) bizonyította be. 260 évvel ezelőtt, 1701-ben jelent meg Sz. U. REMEZOV Szibériára vonatkozó első földrajzi atlasza.

85 évvel ezelőtt, 1876-ban e napon született ERMANNÓ WOLF-FERRARI olasz zeneszerző; a modern komikus opera mestere (SUSANNE TTKA). A MADONNA ÉKSZERE c. versta operája világsikert aratott.

95 évvel ezelőtt, 1866. január 12-én született ÚJHELYI IMRE gazdasági iskolai tanár, kiváló állattenyésztő. A TBC-menkesítés-sel kapcsolatos módszere nevét világhírhívte tette.

### A gyolgos is lehet hibás

Nagy Péter várapalotai villany-szerelő saját Warburg gépkocsijával szabályosan haladt, előtte az úton két egyalagos. Amint a kocsi közelítette ért, váratlanul elérje lejttek, s a két egyalagos elütötte — Földi Béla Várapalota, C6-baracki lakost, és Lánczos István Várapalota, Tánácsis u. 11. sz. alatti lakost. Földi Béla húsz napon túl gyógyuló súlyos sérüléseket, Lánczos István könnyű sérülést szenvedett. A nyomozás szerint a gépkocsivezető nem hibás.

**A KULTURÁLIS ÉLET helyi**  
— A KULTURÁLIS ÉLET helyi részét tárgyalta meg a Marcali Községi Tanács végrehajtó bizottsága és határozatokat hozott a még meglévő hibák kijavítására.

**DR. BODOGÁN JÁNOS**  
— DR. BODOGÁN JÁNOS, elnöklhelyettesek, a megyei párt-végrehajtó bizottság tagjának ünnepi beszédével megkezdte munkáját kedden a Berhidára kihelyezett technikum osztály. Az osztály 32 tanulója közül 18 a nő, ami „megyei rekord”.

**AZ ARAUTTÉSÉS BALESE**  
TEK megelőzéséről, elsősegélynyújtásról külön ismeretterjesztő előadást tartanak a télen Felsőórsón, mert úgy tapasztalják, hogy a közlekedés károkozó határátjáró gépek szaporodása miatt erre nagy szükség van.

### Néhány szó egy kórház munkájáról

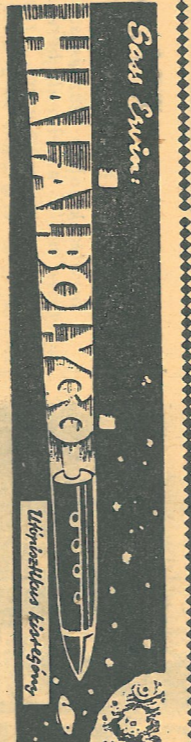
A deveséri kórház blokkoló óráját az ember elsodát javítottam a közel-múlt napokban. Így módomban volt tekinteni a kórház életbe, idős és beteg ember vagyok, sok kórházban voltam már, de olyan kollektívát, mint itt nem dolgoztam, még most látom, olyan jószándékkal bírtak a szervező em-

### Mozdonnyal ütközött össze egy teherszállító

A tapolcai homvéd laktanyájánál a 74. sz. útvonalon a sorompónélküli vasúti átjáróban a 60-as AKÖV teherszállító ütközött egy mozdollyal. Bekk Nándor gépkocsivezető (Keszthely, Lehel u. 46.) a vasúti átjáró előtt nem győződött meg, hogy jön-e vonat. Éppen a sínen volt, amikor a szerelvény érkezett. (Pe-dig a mozdony nemcsak hogy ki-volt világitva, hanem sípolt is, miald ott az átjáróhoz ért!) A mozdony a kocsnak ütközött. Szerencsére a vezető és a két utas nem sérült meg, így Bekk Nándor aránylag olcsón — a kocsi rongálódása árárn (5 ezer forint!) — tanulja meg, hogy a sorompónélküli vasúti átjáróban a gépkocsivezetőnek meg kell állítania járművét, s bizonyosságot szereznia arról, hogy jön-e szerelvény.

### Hús vezetés — 8 hónapi börtönbüntetés

Közlekedési baleseti krónikánkat sokszor azzal a mondattal végezzük: „a balesetet előidéző gépkocsivezető ellen bűnvádi eljárás indítottak”.  
Csurgó János sármelléki lakos is a bíróság előté fellett az itas állapotban előidézett balesetért. A közlekedésben hozott fületelt ügyében a Keszthelyi Járásbíróság. Még nyáron történt — július tizediken —, hogy Csurgó János a kocsmában találkozott barátjával, Vörös Lászlóval. Elhatározták, hogy Csurgó János motorjával együtt mennek el Zalavárra. El is mentek, s utközben több faluba, „betértek”, végül pedig Hévízen szórakoztak. Este tíz óra felé indultak vissza — már elég-



(10. folytatás)

A riporterek hada egyenes adásban közvetítette az idegvezető percek mozzanatait, a televíziós kamerák pedig az úrhajó búska testén nyugtatók lenncszemeiket...

— Figyelem! Figyelem! A pontos idő: 5 óra 22 perc.  
A Kozmoszplan utasai most érkeztek a rakéta-roz.  
— Kérem, foglalják el helyeiket! A csapófőtől előfordianit!  
Pár pillanat szünet következett. Az izgalom tetőfokra hajszott. A start-parancsnok lélegzétvelelet is tisztán közvetítette a nyolc fémhangszóró.  
— Pjotr Zaukovi! Pjotr Zaukov jelenlést kéreki!

A Kozmoszplan utasai és a start-parancsnok most már csak rádión beszélgettek egymással. Kisvártatva megszólalt az úrhajó parancsnoka.  
— Itt Pjotr Zaukov. Minden rendben. Elhelyezkedtünk. E pillanatban adtam ki a parancsot a belső csapóajtó lezárására.  
Batalov és a tudoscsoport a tudományos állomás tanácskozótérbe teleített, ahol órási, kivételet televíziós képen figyelték az indulás előtti utolsó pillanatok.  
...Es amikor elérkezett a nagy pillanat, iszonyatos robajjal, kéreken fényló, izzó gáztengzertől elő a Kozmoszplan fűvókáin, a másodikperc tört részéig még mozdulatlan volt az ezüstszínű test, majd emelkedni kezdett, három másodikperc

### Nyugvópontra jutott a „herendi probléma”

Néhány hónapja előtt külön-böző elmentek támadtak Herenden a közsegi tanács és az ött dolgozó üzemek között. A vesztelési járás végrehajtó bizottságra ennek a problémának különös jelentőségét tulajdonított, mert a vizsgálkodás az üzemekre és a közsegi fejlődésére egyaránt káros következményekkel fenyegetett. Ezért még novemberben helyszíni tilést tartott a jársasi v. b. Herenden.  
Kedden ismét Herenden tartották meg a jársati tanács végrehajtó bizottságának ülését, hogy megvizsgálják: milyen eredményt nyel jártak a novemberben hozott határozatok. Megállapították, hogy a közbejárás eredményes volt.

### Madárvédő kisdíjakok

(Tudósítónkól)  
A Hazafias Néprönt által kezdeményezett madárvédelmi hónap lejár. Eredményeiről beszélek Horváth Imre elvtársas, a tapolcai fiúiskola biológia szaktantervével. Eppen jókor érkeztek a kisdíjakok, mert most készíti a statisztikát és a jelentést.  
— Az eredménye keletgő — mondja, és máris értékes adatokat közöl. Az iskola felbátároztos tanulói, mintegy 134-en rendelkeznek „elődjük” által lakóhelyük környekén tevékenykedtek, és tevékenykednek továbbra is. Az eddig meglévő ödtük mellett még vagy százai készítették, nagyrészt a politechnikai oktatás keretében belül. Ötdikát nemcsak a lakóhelyük környekén, hanem erdő, fás területeken is állítottak fel. Így például a Pefői-ligetben több órá is van, amelgetérol fejélté tanuló gondoskodnak.  
A Hazafias Néprönt eme kezdeményezése rendkívül hasznosnak bizonyult, és a szép eredmények között meggyőző és az osztályfőnököknek is, akik hasznos tanácsokkal és ötlettel segítettek a tanulójúsdág munkáját.  
— A madárvédelmi hónap lejár ugyan, de ez nem jelent a munka befejezését — mondja Horváth elvtárs. — A tulajdonképpeni tél még be sem kezdődött, és a gondoskodó kezek munkáját meg nagyon nagy szükség lehet.

Még nyáron történt — július tizediken —, hogy Csurgó János a kocsmában találkozott barátjával, Vörös Lászlóval. Elhatározták, hogy Csurgó János motorjával együtt mennek el Zalavárra. El is mentek, s utközben több faluba, „betértek”, végül pedig Hévízen szórakoztak. Este tíz óra felé indultak vissza — már elég-

— Remélem, uraim, nem lepődtek meg azon, hogy idekértem Önöket... Sőt biztos vagyok abban is, hogy tudják már, miről lesz szó.  
— Sejtnék, tábornok úr — bölintott Brown ezredes, a Centrum nukleáris szekciójának parancsnoka.  
Hastings tábornok éppen folytatni akarta szavait, amikor halk berregéssel hívást jelzett nekem a rádiótelefon. A tábornok a készülékhez sietett, lenyomott egy apró gombot.  
— Tessék.  
Kelleme csendes nő hang szóalt meg a készülék hangszórójából.  
— Tábornok úr, tiúkos távirat a kormánytól.  
— Végét ért a kormányzólnács? — kérdezte Hastings.  
— Valószínű tábornok úr.  
— Hozza be, azonnal.  
Hastings nem ült vissza a kényelmes klubfotelbe, íróasztálnal várta meg a belépő titkárát, gyorsan áttutotta a táviratot és felkiáltott:  
— Végre! Oké!...  
A titkárnő nesztelenül távozott. Hastings a bárszekrényhez lépett, egy üveg whiskyt szedett elő és négy kristálypoharat. Sugárzó arcáról a megelégedettség.  
— Coriding, maga a legfiatalabb. Töltön kérem.  
Coring felugrott és készségesen töltött a négy pohárba. Hastings még mindig nem ült le, felémelte poharát.  
— Uraim! Egységünké!  
(Folytatjuk)

— Ez a Kozmoszplan utasai és a start-parancsnok most már csak rádión beszélgettek egymással. Kisvártatva megszólalt az úrhajó parancsnoka.  
— Itt Pjotr Zaukov. Minden rendben. Elhelyezkedtünk. E pillanatban adtam ki a parancsot a belső csapóajtó lezárására.  
Batalov és a tudoscsoport a tudományos állomás tanácskozótérbe teleített, ahol órási, kivételet televíziós képen figyelték az indulás előtti utolsó pillanatok.  
...Es amikor elérkezett a nagy pillanat, iszonyatos robajjal, kéreken fényló, izzó gáztengzertől elő a Kozmoszplan fűvókáin, a másodikperc tört részéig még mozdulatlan volt az ezüstszínű test, majd emelkedni kezdett, három másodikperc