

VÁRPALOTAI NAPLÓ

AZ MSZMP VESZPRÉM MEGYEI BIZOTTSÁGA ÉS A MEGYEI TANÁCS LAPJA

XVII. évfolyam — 4. szám.

ARA 60 FILLÉR

Csütörtök, 1961. január 5.

Egységes lett a megye közlekedése

— Összevonták a veszprémi és keszthelyi AKÖV-öt —

Megyénk közlekedése az utóbbi években rohamosan fejlődött. Közsegek sorát kapcsolótták be az autóbushálózatba, több teherautó szállítja az árut, új taxiallómasok szolgálják az utazók kényelmét, és így lehetne sorolni tovább. Am az eredmények elleneréne itt-ott zökkenőkkel is találkozunk.

Váracskó buszok, kölcsonkért tehergépkocsik

Veszprémben néhány hete többben is panaszkodtak, hogy napok óta várnak tehergépkocsi-igényük kielégítésére. Ugyanebben az időben a Keszthelyi Autóközlekedési Vállalat vezetői arról beszéltek, hogy nem tudják teljesíteni vállalásukat, mert nincs fuvarigény. Örülnék a gépkocsivezetők, ha délután 3 óra után is akad munkájuk. Vagy egy másik példa: Révfülpöl környékére nagyon nehéz eljutni Veszprémből. Naponta egy autóbuszjárat van erre a vidékre — azt is a budapesti vállalat indítja.

Lehelne folytatni a sort azzal, hogy Tapolcán, Sümegen két vállalat is foglalkozott szállítással; a Belsped részleg a veszprémi, a MÁVAUT, a TEFU és Taxi részleg a keszthelyi AKÖV hatáskörébe tartozott.

Ennyit láttak a kiválallók is. Az talán már kevesebb embernek tűnt fel, hogy a váracskói távolsági autóbuszokat nem használják ki eléggé, vagy, hogy „kölcsonkért” tehergépkocsik fuvaroznak. Hasonló helyzetet teremtetett több megyében is az, hogy területükön nem egy autóközlekedési vállalat működött. Az említett és a Felsőhíri hibák megszüntetése, a közlekedés további javítása céljából a közlekedés- és postaügyi miniszter rendelkezése értelmében jobb autóközlekedési vállalatot összevontak. Fejér és Borsod megyékben a rendelkezés értelmében három vállalatot érintett. Veszprém megyében a 60. sz. Keszthelyi és a 64. sz. Veszprémi Autóközlekedési Vállalatot egyesítették 1961. január 1-én.

Megszűnik a „senkiföldje” a Balaton-parton

Ha egy kézben jelennek meg a fuvarszükséglet, jobban tudják irányítani a gépkocsikat, jobban lehet biztosítani az igények kielégítését. Az egész megyét átfogó közlekedési vállalat létrehozásának, a fuvarigények egy helyen történő jelenkezésének szükségességét mutatja, hogy az ügynevezett darabárú járat, amely az üzemeltetők szállít arút — mindig a 64-es AKÖV-höz tartozott, mert a nagykereskedelmi vállalatok rakományai legnagyobb részét a megyeszékhelyen vannak. Elképzelhetően volt, hogy a darabárú-járatokat két vállalat közlekedtesse. Az összevontással lehetővé válik az egységes megyei közlekedés kialakítása. Különösen szükségesnek látszik a Balaton északi partján, ahol

a két vállalat működési területének határa akaratlanul is változóvonalat húzott, és szinte észrevétlenül alakult ki ezen a részen a „senkiföldje”, ahol egyik vállalat sem gondoskodott megfelelő közlekedésről.

Az egységes irányítás előnyét bizonyítja a várapolotai példa. Amíg a várapolotai főnökség a székesfehérvári AKÖV-höz tartozott, nagyon sok jogos panasz hangzott el a közlekedéssel kapcsolatban a városban. A főnökségnek a 64-es AKÖV-höz csatolásával a panaszok száma — természetesen oka is — nagyon csökkent. Sok oly nehézséget, problémát sikerült megoldani, amelyenre korábban nem volt lehetőség: például Veszprém és Várapolota közötti járatok indítását.

(Mikéné)

Keszthely — önálló üzemegység

A két vállalat egyesítése a gazdaságot is szolgálja. Jobban ki lehet használni a tehergépkocsikat és autóbuszokat. Igaz, eddig is volt rendelkezés, hogy a váracskói járvolsági gépkocsikat igénybe lehet venni más járatok lebonyolítására akkor is, ha azok más vállalatok állományába tartoznak, de ennek a rendelkezésnek nem szereztek érvényt. Az az autóbusz, amelyikkel reggel 7 órakor megkezdett Keszthelyről Veszprémbe, „tétlenül” állt egészen addig, míg délután vissza nem került indúniára. Ugyanez megtörtént a veszprémi autóbuszokkal Keszthelyen, vagy a keszthelyi Várapolán. Az összevonas még csak most történt meg, de a vállalat forgalmi oszállya már vizsgálja, hogyan lehetne jobban kihasználni a Keszthelyen várakozó kocsikat.

Irányító létszám megtakarítás-sal is jár a két vállalat összevonása — bár ez nem túlsok embert érint. (Az átszervezés után is biztosítottak mindenkinek beosztást és képességeiket és a lehetőségekhez igazán szocialista nagyüzemi

A felnőtt-oktatás módszeriani pályázatának nyertese: Gyerák István csereszegtomaji tanító

A napokban meghallgatták, de leghangyú elismerő levél érkezett a Művelődésiügyi Minisztériumból Csereszegtomajra. A levezető Gyerák István, a falu 61 éves tanítóját kereste a ötömet okoztak neki az őszinte szorgalmáért, mint a 2000 forintos jutalom. Gyerák István nemzedékeket nevelt fel, 43 éve tanít. Éppen most 10 éve, hogy szüve ösz-szenőtt a csereszegtomajjal. Pédig az első esztendőben még mindent elkövetett, hogy régi iskolájába visszahelyezze.

de serűség is. Sajnos, a felnőtt-oktatást nem sikerült megszervezni Csereszegtomajon, mert az előirt 15 fő helyett mindössze kilencen jelentkeztek. Ezeket panaszolja az őszhajú pedagógus, de mintha újabb tanulmányok lettek volna, hírtelen föl is derül. Néhány nap múlva ismét megkezdik a tanítást. Felkészül a 13 tanerős nevelővára. Az iskola azok boldogán, szívbongva jönnek a szelrősa minden irányából.

(Cs. J.)

Az ország szántóterületének 82 százaléka a szocialista szektorhoz tartozik

A Földművelésügyi Minisztérium jelenti:

Mint ismeretes, a Magyar Szocialista Munkáspárt Központi Bizottsága 1960. évi október 29-i ülésén hozott határozatában a termelőszövetkezeti mozgalom továbbfejlesztésével kapcsolatban úgy ítélte meg a helyzetet: lehetőlegesnek és szükségesnek tartja, hogy e téj folyamán a tömeges, számszerű fejlesztést, a mezőgazdaság szocialista átszervezését lényegében befejezzük.

Hasonlóképpen foglalt állást az országgyűlés is.

A számszerű fejlesztés eddigi eredményei igazolják e cél helyességét.

Múlt év nyara óta ez év január 1-ig a termelőszövetkezetek száma 223-mal emelkedett.

A meglévő és újonnan alakult termelőszövetkezetekbe közel 150 000 dolgozó paraszt lépett be, összesen 744 000 katasztrális hold földterülettel, amelyből 580 000 katasztrális hold a szántó.

Jelenlősen nőtt a termelőszövetkezeti csoportok, szakcsoportok száma és földterülete is.

Az eddigi megalakult termelőszövetkezetek zömében már megvalósították a vezetését. Folyamatban van a közös munkaszervezetek kialakítása, a földrende-

zés, a termelési üzemtervek elkészítése és a tavaszi munkákra való felkészülés.

Ez újabb örvendetes fejlődéssel együtt a mezőgazdaság szocialista nagyüzeméi

jelenleg több mint 7,6 millió katasztrális hold szántón, az ország szántójának mintegy 82 százalékán gazdálkodik. A termelőszövetkezetek taglétszáma pedig meghaladta az egymillió főt.

A fejlesztés felvilágosító és szervező munkája a párt és a kormány politikája szellemében sikeresen tovább folyik. (MTI)

Hruscsov elvtárs

üdvözlő üzenetet küldött három szovjet dolgozóhoz

Moszkva (TASZSZ) A szerdai moszkvai lapok közlik azokat az üdvözlő üzeneteket, amelyeket Nyikita Hruscsov intézett Mihail Griny kóraljparti dolgozóhoz, Jurij Pitra kolhozparaszthoz, és Alekszandra Getyman szovhoz-munkásnőhöz. A szovjet kormányfő az elmúlt év folyamán elért kimagasló termelési eredményeikért üdvözli a felsoroltakat, és újabb eredményeket kívánt nekik 1961-re. (MTI)

A jövő a gépek csoportos üzemeltetése, a koncentrált nagyüzemi gazdálkodás

— Munkaszervezési anket állami gazdasági vezetők részére az SZMT-ben —

Először csak ültet és kaligatam, amit D. Kovács István, a MEDOSZ Országos Központ Közigazgatási Osztályának vezetője mondott. Nem merem papírra vetni szavait, mert szinte hihetetlen számokkal bizonyított. Az állami gazdaságok munkaszervezési jövőjének útjává ismerkedtek a hallgatók, meg kell mondani, ók már ismerlék egyes kitételeit, amiről a vitában elmondták véleményüket is.

A munkaszervezési hónap előkészítése során került sor erre a vitára, amelyen részt vettek a mezőgazdasági üzemek igazgatói, párttitkárai és szak szervezeti bizottsági elnökei. A vitát a megyei MEDOSZ elnöksége szervezte az SZMT tanácstermében.

Egészen új formák vannak kialakulóban az állami gazdaságok életében.

Igazán szocialista nagyüzemi

A jövő útja a gépek csoportos üzemeltetése. Így lehet csak gyorsan és még olcsóbbá tenni a termelésüket.

— A mostani tervezési módzserk is elavultak. — mondta D. Kovács elvtárs — ahogyan az állami gazdaságoknál a kasza műzeum-tárgynak tekinthető. A kapa szintén a múzeum felé vette útját. Az ökörfogat helyébe a gépjármű lépett. Már vannak olyan növényeink, amelyek minden munkafázisát a gépek végzik (gabonatermelés), közel áll a teljes gépésztetéshez a kukorica termelése is.

Ezután a kémiai szerek használatáról szólt, amelyek, mint műtrágyázás, növényvédelem léptek be a korszerű termelésbe. A technika fejlődésével lépest kell, hogy tartson a tervezésnek, üzemszervezésünk. Ezután fordítva kell szervezni. Először a gépek, fogat, s azután az ember.

Szó esett arról is, hogy a szántóterület hány százalékán termeljenek ezek a modern nagyüzemi gazdaságok gabonát? Amilyen területen meg tudják termelni a szükségletet. Ez volt rá a válasz. De mivel sok húst is szeretnénk, ehhez pedig szükség van takarmányterületre, a fejlett módszereket alkalmazzuk.

Termeljünk egy hold földön 15—16 mássa búzát, 30 mássa kukoricát. Ehhez lehetőségünk megvan.

Használjunk magas termelékenységű gabonafajtákat, hibridmagot, és ami a legfontosabb: a helyi adottságoknak megfelelő termelési technológiát kell kialakítani. Szervezeti formákat áll kell alakítani, így a brigádok helyét a komplex idénybrigádok foglalkalják el.

Az állami gazdaságok jövője nagyszű eredményeket tartogat számunkra. Es ezek nem elérhetetlenek. A felszólalók is mind ezt bizonyították.

(J. M.)