

„Valamennyi vasutas jó munkájára szükség van“

— Vasutas csomóponti pártterkezet Veszprémben —

Csütörtökön ültek össze Veszprémben, a megyei pártbizottság tanácstermében, a Veszprém-külsői csomópontot tartozó vasutas kommunisták küldöttei, hogy meghallgassák, megvitassák a pártbizottság beszámolóját és újaválasszák a csomóponti pártbizottságot. Az értekezleten megjelent Szabó Kálmán elvtárs, a megyei párt-vezetőbizottság tagja, Szegedi Nándor elvtárs, a MÁV Szombathelyi Igazgatóságának vezetője. A csomóponti pártbizottság beszámolóját Tóke Kálmán elvtárs, a pártbizottság titkára ismertette.

A pártbizottság beszámolója

Tóke elvtárs előjában beszámolt arról, hogy a vasutas csomóponti pártbizottság sajátos helyzet foglal el. Pártunk Politikai Bizottsága 1957 elején azzal a feladattal hozta létre, hogy segítse a területi párt szervezeteket a vasúton folyó politikai munka megismerésében, helyes kialakításában, a vasút sajátosságainak megfelelő módszerek meghonosításában, terjesztésében. Segítse a vasutas párt szervezetek munkáját. Ezután a nemzetközi helyzet ismertetésére tért ki Tóke elvtárs, majd az elmúlt két és fél év munkáját értékelte.

— Az ellenforradalom súlyos károkat okozott a vasúton, ahol sok volt a hőzöngő és sok volt a megtevesztett ember. Velük szemben azonban a vasutas dolgozók — elsősorban a kommunisták nagy része — keményen helytállt. A kommunisták megtalálták helyüket a pártban, fegyveres szolgálatra jelentkeztek a karhatalomba, hozzáfogtak a párt újjászervezéséhez.

— Az elmúlt három évben nagymértékben megnövekedett a vasutas párt szervezetek tekintélye.

Ezt azzal vívták ki, hogy a közösség érdekében tömöríteni tudták a vasút legjobb erőit, szembeállították az ellenséges nézetekkel, különbséget tettek az ellenforradalmárokkal és a megtevesztett dolgozók között, harcot indítottak a munkafegyelmeg megszilárdításáért.

Ezután arról beszélt Tóke elvtárs, hogy állandóan erősödtek a vasutas párt szervezetek. Jelenleg már tizenkét alapszervezet dolgozik 236 párttaggal és tizenkét tagjelölttel. Ennek ellenére nem sikerült még a tag- és tagjelölt-felvételi munkát tervszerűvé, valamennyi alapszervezet ügyévé tenni. Javítani kellene különösen a pályafenntartás, az utazó személyzet, valamint a vonatkísérő dolgozók körében a pártépítési munkát.

— A párttagság eszmei, politikai színvonala nagy mértékben emelkedett. Ez a tény magával hozta azt is, hogy nemcsak a párttagság, hanem a pártönkivüli dolgozók is többet és behatóbban foglalkoznak a különböző nemzetközi kérdésekkel. Igen nagy az érdeklődés a szocializmus, építésének kérdése iránt is.

— A politikai munka szerves része a gazdasági munkának. A párt szervezetek mozgósítása nyomán az ellenforradalom után rövid idő alatt olyan eredmények születtek, amelyek becsületére válnak valamennyi vasutas dolgozónak. A szocialista munkaverseny lendülete egyre erősödik.

— Az elmúlt három évben a csomóponti területén négy szolgálati hely lett élüzem, öt szolgálati hely részesült vezérigazgatói, tizenegy pedig igazgatói elismerésben. Hat dolgozó kormánykötöttest kapott, tizenegy dolgozó érdemes vasutas kitüntetés, negyvenöt munkavégző dolgozó jelvényt,

150 pedig kiváló dolgozó oklevelet kapott. Rendkívüli előléptetésben 178 dolgozó részesült. Mindezt nemcsak azt bizonyítja, hogy jó munkát végeztek, hanem azt is, hogy a párt és a kormány értékelte is ezt a munkát.

— Az éremnek van azonban egy másik oldala is. Vannak még olyanok szép számmal, akik a vasutas dolgozók becsületos munkáját akadályozzák, emiatt sok dolgozót kellett fegyelmi felelősségre vonni, illetve elbocsájtani.

— A párt márciusi határozata óta még nagyobb odaadással, felelősséggel végzik munkájukat a vasutas dolgozók. Szocialista címért küzdő brigádok, ifi-brigádok alakultak és versenyre keltek.

Ennek eredménye, hogy a Veszprém-külsői csomópont-hoz tartozó szolgálati helyek a vasutasnapra szinte egyeduralkodó eredményeket értek el.

Hiba, hogy ez a lendület a vasutasnap óta csökkent. Ezért párt szervezetek vezetőségi értekezleteken, taggyűléseken tárgyalták meg a hibákat és tettek javaslatot azok felszámolására. Az eredmények már mutatkoznak a szeptemberi teljesítményekben. Azonban vannak még felelőtlen, lelkiismeretlen emberek a vasút területén, akik nemcsak balesetek okozásával, hanem az anyagi javak eltulajdonításával is károsítják a népgazdaságot.

Tóke elvtárs beszámolójának befejező részében a feladatokat ismertette.

Vita a beszámoló felett

A vitában elsőnek Prevcics Ferenc elvtárs, a veszprémi állomás párttitkára szólalt fel. Elmondotta, hogy a kommunisták sokat tanultak az ellenforradalomból, harcossan álltak a párt politikájához, azonban fennáll még az elbizakodottság, a megalkuvás veszélye. A fiatalokkal való foglalkozásról szólva elmondotta: hiba, hogy a szakvezetők csak igen ritka esetben vonják be a KISZ-vezetőket, amikor a fiatalok problémáiról van szó.

Dombai II. József elvtárs, a Veszprém-külsői Fűtőház KISZ-titkára elmondotta, hogy a fiatalok igen szép eredményeket érnek el, azonban nagyobb segítségre lenne szükségük. Ahogy a vasút fejlődik, úgy kellene szakmailag is biztosítani a fiatalok tanulását.

Van még igen sok tennivaló az ifjúság nevelésében, azonban ehhez elsősorban az idősebb dolgozók példamutatására lenne szükség, ami nem minden esetben kielégítő.

Kondor Pál elvtárs, várpalotai állomásfőnök-helyettes arra figyelmeztetett, hogy az a politikai munka, amit ma az alapszervezetek végeznek, már holnapra kevés lesz. A feladatok igen nagymértékben megnövekedtek, s éppen ezért emelni kell a vasúton végzett politikai munka színvonalát azzal is, hogy ebbe még több elvtársat vonjanak be. A pártbizalmiak legyenek valóban a párttagság és a pártönkivüliek nevelői, és, hogy azzá válhassanak a pártvezetőségi tagok adjanak még több segítséget számukra.

Part István, akali küldött arra figyelmeztetett, hogy a vezetők ne feledkezzenek meg az egyszerű kommunistákról.

Kérjük ki bátran azok véleményét, hiszen ők a legjobb ismerői területüknek.

Pécsi Mihály elvtárs, az alsóörsiek veterán küldötte bírálta azokat a kommunistákat, akik nem fordítanak kellő figyelmet politikai képzésükre. — Ha a párttag nem vesz részt oktatáson,

akkor hogyan hirdetheti a párt igazgató? — tette fel a kérdést.

Szabó Kálmán elvtárs felszólalása

Szabó Kálmán elvtárs, a megyei pártbizottság üdvözlését tolmácsolta az értekezletnek. Bírálta a beszámolót, hogy keveset foglalkozott az ideológiai kérdésekkel. — Az utóbbi időben kicsit elfeledkeztünk a kétfrontos harcról, a revizionizmusról, a szektáns és dogmatikus hibákról. Ha a revizionizmus ma nyíltan nem is üti fel a fejét, de hatásával találkozni ma is. Szektáns és dogmatikus hibák is akadnak még. A vasúton is tapasztalható, hogy egyes emberek megrészegedtek az elért eredményektől.

Az eddigienél többet, sokkal behatóbban kell foglalkozniuk a párt szervezeteknek a termelés kérdéseivel.

A kongresszusi verseny az elkövetkező időkben még nagyobb feladatokat követel a vasút dolgozóitól. A jó pártmunka a termelés eredményein keresztül mutatkozik meg. Eppen ezért fontos, hogy erről többet beszéljünk. Van még bőven tennivaló, a munkafegyelmeg megszilárdítása, a társadalmi tulajdon védelme, a hanyag szállítások megszüntetése érdekében.

A kommunistáknak minden erőt össze kell fogniuk annak érdekében, hogy a vasút az állandóan növekvő feladatoknak megfeleljen.

Szegedi Nándor elvtárs felszólalása

Szegedi Nándor elvtárs, a MÁV szombathelyi igazgatója felszólalásában a következőket mondotta:

Nálunk óráról-óra le lehet mérni a gazdasági és a politikai munka helyzetét. Az alapszervezetek feladata, hogy erről a vasút dolgozóit állandóan tájékoztassák. Mégis nagyon sokszor különböző rémhírek kelnek szárnyra. Ez tapasztalható a zirci térségben és a legutóbbi csóri balesettel kapcsolatban is. A csóri eset megzavarta a vasút munkáját. Viszsaesés tapasztalható. Elkerülhető lett volna ez akkor, ha a kommunisták magyarázzák meg a dolgozóknak, hogy mit kell tenniük, és nem az ellenség. Feladataink állandóan növekednek.

Ebben a hónapban tizenhét százalékkal több árut kell elszállítanunk, mint az elmúlt hónapban.

Az üzemek termelése, zavartalan munkája a vasúttól függ. Tudunk-e nekik biztosítani elegendő vasúti kocsi? Nem megengethetők az olyan esetek, amivel Herenden találkoztam. Másodikán beérkezett egy kocsi az állomásra és még 8-án is ott állt kirakatlanul. Ugyanott álltak az üres kocsik, s nem tudták időben kirakítani a bányának, emiatt zavart okoztak a termelésben. Vajon sikeresen hajthatjuk-e végre az őszi forgalmat, ha nem tesszük szervezetesebbé a munkánkat, nem javítjuk a fegyelmét? — tette fel a kérdést. Nem egyes emberek kiemelkedő munkájára, hanem valamennyi vasutas jó munkájára van szükség.

A vasutasoknak nemcsak a tervet kell teljesíteniük, hanem ennél sokkal többet: maradék nélkül el kell szállítaniuk az a többletárut, ami a kongresszusi verseny eredményeként keletkezik.

Szegedi elvtárs után Tóke elvtárs válaszolt a felszólalásokra, majd a határozati javaslat elfogadása után a küldöttek megválasztották a csomóponti pártbizottságot.

B. J.

KÖVETENDŐ PÉLDA

A Terményforgalmi Vállalat mezőlaki felvásárló telepének körzetébe tartozó 10 termelőszövetkezetnek szabadon eladott kenyérgabonáért (72 vagon) közel kétfélmillió forintot fizettek ki. A termelőszövetkezetek között élen jár a keményeségi Új Tavasz Tsz, amely egymaga 23 vagon kenyérgabonát adott el az államnak. Az Új Tavasz Tsz bebizonyította, hogy saját jövedelmezősége mel-

lett szem előtt tartja fontos kötelességét: a bérből és fizetésből élő dolgozók ellátásának biztosítását. Példája követendő, dicséretes.

A mezőlaki és keményeségi termelőszövetkezetek ugyanakkor csak minőségi felárként összesen 130 000 forintot kaptak a beadott sörára kitűnő minősége következtében.

Az új városkép kialakításán dolgozunk

— Bokodi Dezső elvtárs, a Városgazdálkodási Vállalat igazgatójának nyilatkozata —

Bokodi Dezső elvtárs, az Ajkai Városgazdálkodási Vállalat igazgatója, a következőket mondotta:

— Néhány év alatt igen nagy változás történt Ajkán. Ezt talán mi érezzük a legjobban, mivel napról-napra növekedik feladatunk. Most, hogy Ajka város lett, tudjuk, hogy még több munka vár ránk. Vállalatunk fejlesztését éppen ezért már úgy kezdtük meg, hogy a megnövekedett feladatoknak is eleget tudjunk tenni.

— Ebben az évben már mi is szépen haladtunk előre. Különösen, ami Ajka vízellátásának javítását illeti.

Társadalmi munka segítségével még ebben az évben be akarjuk fejezni Ajka vízhálózatának bővítését, a jövő évben pedig Ajka másik területén, Ajka II-n végzünk

igen nagyjelentőségű bővítési munkálatokat.

Ma még tapasztalható vízhiány. Az eddig üzemeltetett vízmű nem bírta zavartalanul biztosítani Ajka vízviszességét. Ujabb két kutat fúrunk, amelyek egyenként 700 liter vizet adnak majd percenként, s ezeknek bekötését most végzi a 4. sz. Mélyépítő Vállalat. Mire az ünnepélyes alakuló tanácsülés lesz, akkorra elkészül, és teljesen megszűnik Ajkán a vízhiány. Sokat kell még tennünk, hogy ki tudjuk alakítani Ajkán a városképet. Csatornázással, az utcák képeinek megváltoztatásával, a köztisztaság fejlesztésével igyekszünk hozzájárulni, hogy Ajka valóban városra váljék. Persze, ez nem megy máról holnapra, de a lakosság segítségével meg tudjuk oldani ezeket a nagy feladatokat.

A szorgalmas munka gyümölcse

Az amikor a tervet készítették, gondosan mérlegelték az adottságokat. Megvitatták, melyik földben milyen növény terem meg jobban, s kifizetődik-e a termelőszövetkezetnek. Vitáztak a termelési tervek megállapításánál is. — Csak annyit tervezünk, amit megad a föld — mondták az óvatosabbak. — Lehet kevéssel többet is, hadd ösztönözzön bennünket jobb munkára — vélekedtek a derűlátóbbak. S a kétféle véleményből kialakult a realitás évszázados terv.

A kedvező időjárás és a szorgalmas tagok tehet arról, hogy a tervek számok menetközben megvastagodtak. Az élet megváltoztatta a számadatokat, mégpedig a szövetkezeti tagok javára. Csak gabonából tíz vagonnal több termelt, mint amire számítottak. A többi termék is mind magasabb átlaggal fizetett a tervezettnél.

Most betakarításkor örvendeznek igazán a zalavári termelőszövetkezeti tagok. Lám, milyen érdemes volt éven át szorgalmasan dolgozni. Micsoda testes burgonyák fordulnak ki a földből egy-egy kapashtáskor! Kiállításra valók. Hát a kukorica?! Az is szép. Szinte meghajlik a kukoricaszár a rajta vastagodó csövek súlya alatt.

Már bátran beszélnek a szövetkezeti tagok a termésátlagokról, a többtermelésről. Nem úgy, mint tavasszal. Később vált szövetkezeti községgé a falu, később kezdtek munkába is. Ennek ellenére szép sikereket születtek. Burgonyából összesen öt vagonnal termelt több a tervezettnél. Repcéből nyolc mázsás holdankénti átlagra számítottak, termelt 15 mázsa. Öt holdon tehát 35 mázsás többlettermést adódot.

S lehet tovább sorolni az eredményeket. Mentából kétszeri kaszálásra 120 mázsa termést ütemeztek be. S az eredmény? Egy kaszálásra 108 mázsa termelt. A ketholdas kísérleti parcella tehát bebizonyította, hogy érdemes mentatermesztéssel foglalkozni. Jövőre tíz katasztrális holdat telepítenek be gyöngyövényekkel. Ha elegendő gyökert kapnak, akkor változik ez a szám, tíz holdról harmincra növekszik majd ez a terület. Szép pénzt kapnak majd a mentáért. Már az idén is takarószerűen biztosít a ketholdnyi mentatermést. Mintegy 20 ezer forintot, s ez a következő években egyre növekszik majd.

A termelőszövetkezet egyik fő ipari növénye a rostkenyér. Az idén negyven holdon foglalkoztak a termelésével. Tervezésnél 25 mázsás holdankénti átlagtermést állapítottak meg, s arról igazán csak az emberek és a föld tehet, hogy ebből a növényből is öt mázsával több terem minden katasztrális holdon.

Örülnek ennek is a szövetkezeti tagok. Annak azonban kevésbé, hogy a Fenékpusztai Kendergyár szakértői az egyébként megfelelő minőségű kenderet kissé zöldes színe miatt két osztállyal lejjebb sorolták. A szövetkezeti tagok véleménye szerint nyugodtan átvethette volna a gyár a „színhíbas” kendert második osztályban is. Mivel harmadosztályúvá értékelték a kender egy részét, ez mintegy 70 ezer forint veszteséget jelent a termelőszövetkezetnek. Ha csak időközben nem változik a szakértői vélemény...

Mint a tények igazolják: a termelőszövetkezetben az idén kifizetődött a növénytermesztés. Hát az állattenyésztés? Itt ugyan vannak apróbb kiesések, de mindez nem akadályozza előreláthatóan a 40,80 forintos munkaegységárszámú kifizetését. Mivel az állattenyésztési gondok még nem oldódtak meg, különösen a tejtermelésben lesz kisebb veszteség. Az állathizlálás és a baromfi-tenyésztés azonban jól kifizetődik az idén. Ebben az évben 64 szarvasmarhát hizlaltak, mely 450 ezer forintot jelent a szövetkezetnek. Sertésből 150 darabot hizlaltak. A baromfi-tenyésztés 18 ezer forintot biztosított, s kialakult a törzsállomány. Tavasszal 970 naposcsibét vásároltak a termelőszövetkezeti tagok, melyből 470 darabot átadtak a BARNEVAL-nak. A megmaradt törzsállomány most örömet és kis bosszúságot is okoz az embereknek. Örömet azért, mert megteremtődött az alap a nagyüzemi baromfi-tenyésztéshez, bosszúságot, mert nem jutnak fémgűrűk birtokába a baromfi-gondozók. A meglévő gűrűket ugyanis „kinőtték” a tyúkok.

Nos, nem ez most a fő téma a szövetkezetben. Más témákkal, más dolgokkal vannak elfoglalva a tagok. Szántanak, vetnek, betakarítanak. Úgy dolgoznak, hogy munkájuk révén a következő évben szebb eredményeket szülessenek, mint az idén.

Kása András