

Világ proletárjai, egyesüljétek!

ÚJ VÁRPALOTA

A Magyar Szocialista Munkáspárt Várpalota városi intézőbizottsága és a városi tanács lapja

VII. évfolyam — 32. szám.

ÁRA 30 FILLÉR

Szombat, 1957. augusztus 10.

Köszöntjük a vasutas dolgozókat

A felszabadulás óta immár heted-szer ünnepeljük a vasutasnapot. Ezen a napon dolgozó népünk a vasutas dolgozók felé tekint, köszönti őket végzett munkájukért. Köszönti azokat a dolgozókat, akik esőben, sárban, éjjel és nappal, vasárnap és ünnepnap folyamatosan dolgoznak, szállítják a munkába menő dolgozókat, a gyárak és üzemek legfontosabb alapanyagát, a családi otthonok melegét biztosító szenet, az üzemek és gyárak termékeit, az építkezésekhez szükséges téglát és cementet, a mezőgazdaság gazdag termését, az életet biztosító kenyérgabonát, a lisztet, a tejet.

Elismerés és köszönet jár a vasutas dolgozók eddigi munkájáért. Sikeresen oldották meg a nehézségek dacára is az elmúlt évek őszi és téli forgalmát. Biztosították a bányák és egyéb üzemek, a mezőgazdaság szocialista szektorai termelvényeinek elszállításához szükséges kocsikat. Nagy eredményeket értek el a személy- és munkásvonatok menetrendszerű közlekedése, a teherszállítás meggyorsítása terén is. Mindezek az eredmények azért születhettek meg, mert dolgozó népünk, pártunk és kormányunk segíti a vasút dolgozóit, bizik bennük, elismeri és megbecsüli munkájukat. Az elismerést és bizalmat a vasutas dolgozók pedig azzal hálálják meg, hogy vasutas szívvel és becsülettel állnak nyel a közlekedés frontján, biztosítják fegyelmezett, öntudatos munkával az ország vérkeringését. A felszabadulás óta a vasutas dolgozók nagy feladatokat oldottak meg, becsülettel teljesítették nagy feladatukat. Az elmúlt évben azonban az ellenforradalom bűnös tevékenysége nem hagyta nyomtalanul a vasutat sem. Különböző fenyegetésekkel és rémhírekkel akadályozták a vasutas dolgozók munkáját, züllesztették a vasút fegyelmét, fenyegették az élenjáró dolgozókat az ellenforradalom értelmi szerzői. Az október végi napokon akadozott a vasút munkája, de nem mindenütt állt meg az élet. A vasutas dolgozók nagyobbik része dolgozni akart és köszönetet jár érte azoknak a vasutas dolgozóknak, akik e nehéz időben is továbbították Enyingről városunk dolgozó részére a lisztet, Veszprémből a tejet, akik továbbították a November 7 Erőmű részére a szenet, hogy ne aludjanak ki a villanyok. Az ellenforradalom fegyveres leverése után a vasutas dolgozók sem télenkedtek. Megértették pártunk és kormányunk hívó szavát. Tevékenyen vettek részt munkájukon keresztül a gazdasági élet helyreállításában, a biztonságos vasúti közlekedés megteremtésében. Ma már vasutas dolgozóink olyan feladatot oldanak meg, mint az elmúlt év hasonló időszakában. Munkájuk eredményességét mutatja az a tény, hogy ezt a feladatot kevesebb mozdonnyal és személyzettel oldják meg. Eppen ezért a VII. vasutasnapot büszkén, felemelt fővel ünnepelhetik a vasutas dolgozók.

A vasutasnapra tett felajánlások teljesítése, mely a munkaversenyen keresztül született meg, hű kifejezője és biztosítéka annak, hogy sikerrel oldják meg a további feladatokat is. Ma, amikor a vasutas dolgozók ünnepelnek, a pártszervezet, a szakszervezet és szolgálati helyek vezetői, irányító munkájukon keresztül egy újabb nagy feladat, az őszi forgalom sikeres végrehajtására mozgósítják a vasút dolgozóit. Az egy vonatra eső terhelés növelése, a kocsitartózkodás csökkentése, a tolatások ésszerű megszervezése, a kocsik jobb kihasználása biztosítja csak a vasút előtt álló szállítási fel-

adatok végrehajtását. Ezen a téren van még mit javítani való. Sok még a vonatcsoport, késik az érkező küldemények rakodáshoz való beállítására, van javítani való a munkafegyelménél, a szállító vállalatokkal való kapcsolat terén is. Ahhoz, hogy a vasutas dolgozók becsülettel tudják megoldani feladataikat, támogassák őket munkájukban szállító vállalatok és üzemek is. Hogyan segítsék a vasutas dolgozók munkáját? Elsősorban úgy, hogy olyan nagy üzem, mint a November 7 Erőmű, de valamennyi építőipari vállalat, az eddigénél gyorsabban rakja ki érkező küldeményeit. Meg kell érteni szállító vállalatunknak, hogy a vasútnak nem kocsilás-pénzre, hanem kocsira van szüksége, mert csak így tudja szénbányáink üres kocsit szükségletét kielégíteni. Az utóbbi időben többször fordult elő, hogy a kirakások lassú üteme miatt a herendi és cseri szénbánya üres kocsit szükségletét biztosítani nem tudtuk, azok kénytelenek voltak hosszabb-rövidebb időre leállni. Segítsenek ebben a vasút dolgozóinak a szállító vállalatok is.

Most, amikor a vasutasnapot ünnepeljük vasutas dolgozóink, ne feledkezzenek meg arról, hogy éberben végezzék továbbra is felelősségteljes munkájukat. Lépjenek fel minden olyan megnyilvánulással szemben, mely akadályozni igyekszik munkájukat. A pártszervezet álljon a további feladat végrehajtása élére. A becsületes dolgozókra támaszkodva, a szakmai vezetőkkel együttműködve, biztosítsa a termelés további növelését, a vasúti fegyelmet, az utasítások betartását. Szélesítsék tovább a termelés mozgató rugóját, a szocialista munkaversenyt. A vasutas dolgozók bérezését pártunk javaslatára kormányzatunk rendezte. Ez is bizonyítja azt, hogy elismeri és megbecsüli vasutas dolgozóink munkáját. Az életszínvonal további emelése, új szociális és kulturális létesítmények létrehozása pedig csak akkor lehetséges, ha még jobb, még eredményesebb munkát végeznek a feladatok végrehajtása terén. Vasutas szívvel van most szükség. Bizunk abban, hogy vasutas dolgozóinkban ez meg is van. Bizunk abban, hogy képesek lesznek arra, hogy sikeresen oldják meg feladataikat. Feladataik megoldásában biztosítjuk őket, hogy nem lesznek egyedül. Mellettük lesz a párt, mellettük lesz egész dolgozó népünk.

Bányászok köszöntik a vasutasokat

A bánya szénállításának minden dolgozójának munkája igen szorosan összeforr a vasutasokéval. Gyakran előfordul, hogy segítségért fordulunk hozzájuk, amikor bajban vagyunk és nincsen elég üres kocsi a kitermelt szén elszállításához. A vasutasok mindenkor segítettek rajtunk, hogy a bánya ne álljon le. Ezt a segítséget most a vasutasok nagy ünnepén ezúton is megköszönjük.

Mi, a várpalotai bányák szénállításának dolgozói a VII. vasutasnap alkalmával kívánunk a várpalotai állomás derék dolgozóinak sok sikert, további kiváló eredményeik eléréséhez jó egészséget, és bányász köszöntéssel jó szerencsét! Biztosak vagyunk abban, hogy a jövőben is a legteljesebb egyetértésben fogunk harcolni a közös feladatok megoldásán.

Éljen a VII. vasutasnap! Éljenek a várpalotai vasútállomás derék dolgozói!

A Várpalotai Szénbányászati Tröszt szénállításának dolgozóit.

A légbefúvó készülék szerelése ismét megkezdődött

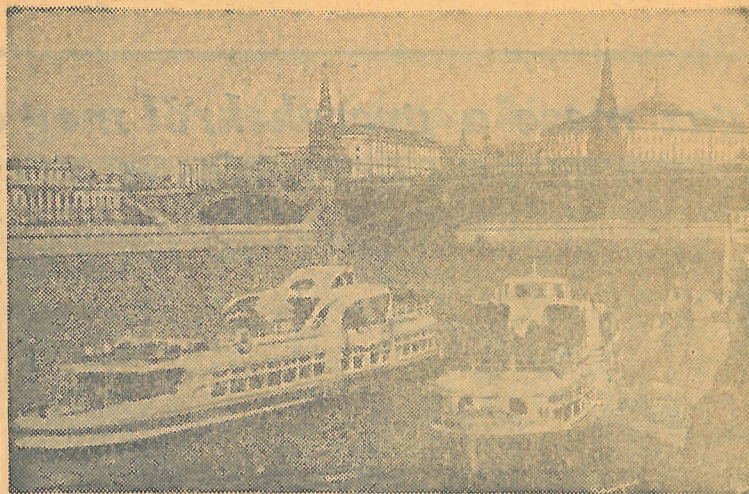
Bizonyára sokan emlékeznek még azokra a hírekre, amelyek arról szóltak, hogy a kohóban 470 000 forintot fordítanak a csarnok levegőjének megjavítására. A munka abban az időben meg is kezdődött, amelyet az ellenforradalom megszakított, és hosszú időn keresztül abbamaradt. A teljes forintoság a munka befejezéséig most sem áll rendelkezésükre, de már erre is tudnak költeni.

Egyre több kád termel

Az Inotai Alumíniumkohóban a termelést rendszeresen 100 százaléknál felelt végzik, s egyre több kádat állítanak termelő munkába. Júliusban az üzem kapacitásának mintegy 80 százaléka termelést végzett, terüket 108,5 százalékra teljesítették. A másik két kohó-üzem előtt biztosan tartják az elsőséget.

A regeneráló üzem is jól dolgozik

Keveset beszélünk idáig a kohónál a regeneráló üzemről, amely most már teljes egészében beindult. Munkájuk jelentőségét növeli, hogy sok import anyagot takarítanak meg, kinyerési eljárásuk folytán.



Moszkvai képeslap.

Többtermeléssel készülnek augusztus 20-ra és a bányásznappra

Most már rendszeressé válik a Várpalotai Széntrösztnél a műszakiak hetenkénti megbeszélése. Ezekben augusztus 20, illetve a bányásznapi előkészületeiről tárgyalnak. Augusztus 7-én már az utolsó előkészületekről volt szó, ekkor megbeszéltek, hogy minden bányánál megerősítik a műszaki felügyeletet, megszervezik a gépészeti munkát, valamint a TMK-t és az anyagellátást. Az Alkotmány ünnepére, augusztus 12-től 17-ig bányászorséget, majd rákövetkező héten a bányásznapi méltó megünneplésére ugyan csak egy nagytermelési dekádöt szerveznek.

A Tröszt felajánlása együttvéve mintegy 775 vagonnal tesz ki. Ebből Cser 49, Beszáló 100, Herend 57 vagonnal veszi ki részét.

Bizunk a bányászokban

Az Ernő-bánya főmérnöke a nyilatkozat adásakor igen nagy gondban van. 63 vagonot vállaltak. Az augusztus havi lemaradásuk nem több ugyan 1,7 vagonnál, mégis nincs az a magabiztosság, amit tőlük megszoktunk. Szöllősi elvtárs azt mondja: — Műszaki területen eddig is a legteljesebb munkára törekedtünk, úgy érzem, nincs pótolni

valóink. Most is a legjobban akarjuk végezni munkánkat. A versenyben bányászainkban bizunk, különösen a régi dolgozókra számítunk, akik eddig is bebizonyították a bányához való hűségüket. A verseny lendülete érdekében az értékelést minden nap elvégezzük és nyilvánosságot is biztosítunk neki.

Megtettük az előkészületeket

Ferenc-bánya üzemvezetője, Gáspár elvtárs a versenyről így nyilatkozik: A trösztü értekezletet megelőzte a mi bányánkál a műszakiak augusztus 4-re való összehívása, ahol megbeszéltek a legfontosabb feladatokat. Olyasmikről volt szó: — Hogyan kell a csapatokat fával, anyaggal ellátni, különösen nagy hangsúlyt kell fektetni a biztonság vonalán meglévő hiányosságok kiküszöbölésére.

Nehéz feladatot vállaltunk magunkra, amikor 156 vagonnal akarunk többet termelni szeptember 1-ig. Különösen sok ez akkor, ha figyelembe vesszük azt, hogy 8-ig 47 vagon lemaradásunk van. A vállalások teljesítését mégis biztosítottuk látom, mert a hiányzó műszakokat pótműszakokkal helyettesítettük. Ezenkívül bizunk a dolgozóinkban is.

A főmozdonyvezető

Ki tudja azt számontartani, hogy naponta hányszor húz keresztül az állomáson Menyhárt György főmozdonyvezető masinája? Bizony naponta többször meg kell tenni Inotagyártelep 411-es gépjével az Inota, Palota és a Cser-bánya közti utat. Cserből viszi a szenet Inotára, s onnan visszahozza az üres vagonokat. Ez a teendője. Maga ez a munka nem sokat mond, de annál fontosabb az erőmű, s a bánya szempontjából. Mert nem mindegy az, hogyan látják el a bányát üres vagonnal, az erőművet pedig szemel. Lassan már öt éve végzi ezt a munkát. Egyike

a legjobb mozdonnyvezetőknél, s amióta Inota és Cser-bánya között végzi a vonatást, még nem volt balesete. A vasutasnap tiszteletére indított versenyben az a tolatási brigád nyerte el az első helyet, amelyben Menyhárt György dolgozik. Nagyrésze van abban, hogy a brigád első lett. Ő ehhez gépével a tolatás gyors lebonyolításával, a vagonok jó bedolításával járult hozzá. Dicséretet érdemel ezért a brigád többi tagjával együtt ő is. Köszöntjük őket a vasutasnap alkalmával, és további jó munkát kívánunk valamennyiüknek.

Kiváló vasutas dolgozók



MAROSVÁRI ISTVÁN főmunkavezető, beosztása szolgálatvezető váltóór. Jó munkájával mutat példát munkatársainak.



NÉMETH ANNA egyike a legszorgalmasabb női dolgozóknak a vasútnál. Távirás a rangja és a beosztása is.



KONDOR PÁL állomásfőnökhelyettes, a vasutasnap alkalmából jó munkája elismeréséül kitiüntetést kap.



AJKAI GYULA vezető főellenőr. Beosztása tartalékos, mindig oda küldik, ahol a legnagyobb szükség van rá.