

A várpalotaiakat továbbra is a helyi Volán Kft. szállítja

Azt kell eldöntenünk, hogy városunk tömegközlekedését megfelelőnek ítéljük-e, vagy annak fejlesztése, a szolgáltatás javítása indokolt – írta előterjesztésében a várpalotai képviselő-testület legutóbbi ülésére a személyszállítási szerződés újbóli megkötéséhez *Leszkovszki Tibor* polgármester.

1992. február 12-én kötött a város a személyszállítás biztosítására ötéves koncessziós szer-

ződést a várpalotai Volán Vállalattal (mely időközben Várpalotai Volán Kft.-vé alakult), ez a megállapodás idén december 31-én lejár. *Bebesi István* ügyvezető igazgató (szocialista párti önkormányzati képviselő) ajánlatot tett a szerződés 2002. december 31-ig történő meghosszabbítására a feltételek változatlanul hagyása mellett.

Az önkormányzók között elsősorban az új koncessziós szerződés időtartamáról alakult ki vita. Felvetődött, csak rövid tá-

vú, egy-két évre szóló megállapodást kellene aláírni, s a szolgáltató (a Volán Kft.) az ezen idő alatt keletkezett veszteségekkel már számolhat a későbbi szerződés megszövegezésénél. (*Bebesi István* már korábban, a jövő évi helyi személyszállítási díjak megállapításakor jelezte, hogy a helyi tömegközlekedést csak veszteséggel tudják megoldani.)

A hosszú távú szerződés mellett érvelők (elsősorban szocialista párti képviselők) szerint

egy olyan cégnél, mint a Volán Kft., a tőke, a befektetés nem térül meg egy-két év alatt, s egyébként másik, a tömegközlekedés biztosítására alkalmas cég nincs a környéken.

Várpalota önkormányzati képviselő-testülete az előző szerződés feltételeinek változatlanul hagyása mellett szoros szavazati aránnyal 2002. december 31-ig ismét a helyi Volán Kft.-t bízta meg a város tömegközlekedésének biztosításával.

(áj)