

"A helyi önkormányzat érvényre juttatja a népfelség elvét, helyi közügyekben demokratikus módon, széleskörű nyilvánosságot teremtve kifejezi és megvalósítja a helyi közakaratot."

## M E G H I V Ó

Várpalota Város Polgármestere a város Önkormányzati Képviselőtestületét 1993. augusztus 27-én 13.00 órára rendkívüli ülésre hívja össze.

*Az ülés helye:* Városháza földszinti tanácsterme

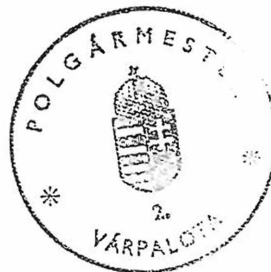
### N a p i r e n d

### E l ő a d ó

- 1.) *A menetrend szerinti helyi autóbusz közlekedés szolgáltatási díjainak változásával összefüggő kérdések* Leszkovszki Tibor polgármester

Az ülés nyilvános.

V á r p a l o t a , 1993. augusztus 18.



*Leszkovszki Tibor*  
polgármester

VÁRPALOTA ÖNKORMÁNYZATI KÉPVISELŐ-TESTÜLETE  
8100 Várpalota, Gárdonyi Géza u. 39. Pf: 76  
Telefon: 372-444      Telefax: 371-506

Szám: 01/00001 /1993.

### J e g y z ő k ö n y v

Készült: Várpalota város Önkormányzati Képviselő-testületének  
1993. augusztus 27-én, 13 órai kezdettel megtartott  
rendkívüli üléséről

Az ülés helye: Városháza földszinti tanácsterme

Jelen vannak: Leszkovszki Tibor polgármester  
Domokos István alpolgármester  
Dr. Czeidli István jegyző

Angyal Péterné, Dr. Buzási István, Czifra László,  
Csiszár Ernő, Farkas László, Dr. Huszár Pál, Ke-  
rekas István, Lengyel Csaba, Lukáts András, Dr.  
Szilágyi Tibor, Tóth István, Törzsök Károly, Vá-  
mosi Tibor, Veiszhaupt Sándor képviselők,

Jaskó László Pétfürdő Városrész Önkormányzatának  
nem képviselő tagja,  
Angeli Katalin Városi Televízió,

Bálványossy Ervinné, Fürjes Lászlóné, Madaras  
Annamária, Szathmáry Kálmán irodavezetők,

Bebesi István VOLÁN Vállalat igazgatója, nem kép-  
viselő bizottsági tag

Távolmaradását bejelentette: Dr. Bakonyi Csilla, Bátor Antal,  
Csővári János, Jolsvai Artur,  
Lanczmann József, Márhoffer György,  
Miskolczi Ferenc, Papp Gyula, Pa-  
tonai József, Sajtos János, Dr.  
Szabó Gyula képviselők

Leszkovszki Tibor:

Köszöntöm a Tisztelt Megjelenteket! Megállapítom, hogy ülésünk  
16 megjelent képviselővel határozatképes, így az ülést megnyi-  
tom.

Egyetlen napirendi pontra teszek javaslatot:

- 1.) Várpalota Város Önkormányzatának .../1993. (... ..) sz.  
rendelete a menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedés  
szolgáltatási díjairól

Aki ezzel az egyetlen napirendi ponttal egyetért, kérem szavazzon!

A képviselő-testület a napirendre tett javaslatot egyhangúlag elfogadta.

1.) Várpalota Város Önkormányzatának ..../1993. (... ..) sz. rendelete a menetrend szerinti helyi autóbussz közlekedés szolgáltatási díjairól

Leszkovszki Tibor:

Augusztus 1-jétől 6 %-ról 10 %-ra emelt ÁFÁ-nak a hatását rendeletileg is tudomásul kell vennünk. Az alapkoncepció azt tűzte célul, hogy a szakaszhatár nélküli menetjegyek árának változatlanul hagyásával összességében egy 3,9 % ár-emelkedést eredményező bérletár legyen megállapítva. Kérdezem Alpolgármester urat, mint előterjesztőt, kíván-e hozzászólni valamit az előterjesztéshez?

Domokos István:

Nem.

Czifra László:

A Jogi és Ügyrendi Bizottság megtárgyalta és egyhangú szavazással tárgyalásra alkalmasnak tartja az előterjesztést és elfogadásra javasolja a képviselő-testületnek.

Dr. Buzási István:

Pénzügyi Bizottság egyhangú szavazással, 7 igennel javasolja az elfogadást a testületnek.

Angyal Péterné:

Pétfürdő Részönkormányzata is megtárgyalta az előterjesztést és egyhangúlag elfogadásra javasolja.

Leszkovszki Tibor:

Kinek van kérdése az előterjesztéssel kapcsolatban?  
Véleménye, észrevétele?  
Amennyiben nincs, felteszem szavazásra.

A képviselő-testület 15 igen szavazattal, 1 tartózkodás mellett a következő rendeletet alkotta:

Várpalota város Önkormányzati  
Képviselő-testületének  
23/1993. (VIII. 27.) számú  
r e n d e l e t e  
a menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedés  
szolgáltatási díjairól

(A rendelet a jegyzőkönyvhöz mellékelve!)

L e s z k o v s z k i T i b o r:

Van-e valakinek kérdése, bejelentése?

C s i s z á r E r n ő:

Gondolom tudja mindenki, hogy mi ért bennünket a családommal a közelmúltban, ezért szeretném ezúton is megköszönni a segítőkézséget Polgármester úr, Alpolgármester úr, Jegyző úr és Képviselőtársaim részéről, és mindenki részéről, aki jött és segített!

C z i f r a L á s z l ó:

Szeretném kérni a Polgármester urat, hogy a következő képviselő-testületi ülésre, vagy a másakra, ha alkalmas idő lesz, Ármás úr számoljon be arról a képviselő-testületnek, hogy áll Várpalota térségében a licit a földtulajdonokkal kapcsolatosan, másodsorban az önkormányzat tulajdonában lévő földek állapotáról. Gondolom a tévénézőket is érdekli.

L e s z k o v s z k i T i b o r:

Amennyiben össze tudjuk állítani az anyagot, a szeptemberi ülésre hozzuk, de az októberire mindenképpen.

Tegnapi nap az iskolák és az óvodák és a közművelődési intézmények vezetői évnyitó ülést tartottak. Én az ott három és fél órában elhangzottak alapján úgy ítélem meg, hogy a közalkalmazottak hangulata nyugodt, kiegyensúlyozott Várpalotán, és generál-problémák nem merültek fel. Úgy érzem, hogy az eddigi közös munkánk eredményeként a testület felé bizalommal tekintenek, hogy az év hátralévő részében a működési feltételük, amit biztosítottunk számukra, elegendő lesz.

Köszönöm azoknak a Képviselőtársaimnak, akik kérésemre elvállalták, hogy egy-egy iskolában a képviselő-testület nevében megjelennek az évnyitón.

Amit a testület költségvetésében elfogadott, az 5 millió forintot a tankönyvek vásárlásához támogatásra, az általános iskolák számára 835 Ft/fő összeggel leközlésre került, azon túlmenően a Művelődési és Közoktatási Minisztérium 320 milliós körüli összeget, a Regionális Oktatási Központokon keresztül szétosztotta a feltételrendszernek megfelelő gyerekek között. Az iskoláink által igényelt összegeknek nem egészen 43-44 %-át tudták biztosítani. Ha valamennyi gyerekre osztom vissza ezt az összeget, akkor ez + 200 Ft-ot jelent. Összességében az általános iskolás átlag 1030-1035 Ft.

L e n g y e l \_ Csaba:

Volt egy ígérete a Polgármester úrnak még júniusban, hogy a Várpalotai önkormányzati lakások eladásával kapcsolatos téma augusztusi ülésre bekerül a testület elé.

L e s z k o v s z k i \_ Tibor:

Mostani meglátásom szerint a Jegyző úrral és az érintett irodavezetőkkel történt egyeztetés alapján novemberre látjuk realizálhatónak.

B e b e s i \_ István:

Azért vált szükségessé a mai napon ez a rendelet-alkotás, mert 30-án és 31-én a városban a tanulók által vásárolt szeptemberi bérlettel lehetővé tesszük az utazást, hogy az évnytókra ne kelljen a tanulóknak ezt a viszonylag drága jegyet megvenni.

Másrészt szeretném bejelenteni, hogy a Dunántúli Régióban szoktunk egyeztetni, hogy ezt a helyközi tanulóbérletekre is kiterjesszük. Tehát elfogadják a helyközi szeptemberi tanulóbérletet is 30-án és 31-én.

L u k á t s \_ András:

Ha jól emlékszem akkor a júniusi testületi ülésen kértem én a Csernyei utca és a Budai Nagy Antal utca kereszteződésébe korlátot, miután szépen helyrehozták az útfelületet, mert van egy vízelvezető árok, ami elég életveszélyes különösen sötétben. Lanczmann József mondta, hogy megrendelték, de még semmi nincs ott.

S z a t h m á r y \_ Kálmán:

Utána fogok nézni.

Több hozzászólás nem lévén a Polgármester 13.25 h-kor az ülést berekesztette.

( Leszkovszki Tibor )  
polgármester

K. m. f.

( Dr. Czeidlí István )  
jegyző

L. ...

154

E L Ő T E R J E S Z É S

a Képviselő-testület 1993. augusztus 31-i ülésére

Tárgy: Várpalota Város Önkormányzatának ...../1993.  
( ) számú rendelete a menetrend szerinti  
helyi autóbusszközlekedés szolgáltatási díjairól

Előadó: Domokos István alpolgármester

Előkészítette: Péter Istvánné irodavezető

Tisztelt Képviselő-testület !

Az általános forgalmi adóról szóló 1992. évi LXXIV. törvényt módosító, 1993. évi LXX. számú törvény alapján a helyi tömegközlekedésnél az eddigi 6 %-os általános forgalmi adókulcs 10 %-ra emelkedett.

Az 55/1992. (XII.29.) számú önkormányzati rendelettel megállapított díjak az általános forgalmi adót is tartalmazzák, ezért fenti módosításnak megfelelően szükségessé válik a szolgáltatás díjtételeinek korrekciója.

A Várpalotai Volán Kft. a mellékelt levéllel fordult polgármester úrhoz, a módosítás érvényesítése végett.

Dr. Botos Balázs a Pénzügyminisztérium helyettes államtitkárának tájékoztatása szerint, amennyiben a módosított díjtételeknél az árszintnövekedés nem haladja meg a 4 %-ot, úgy a Pénzügyminisztérium - külön eljárás nélkül - egyetértését adja az új tarifákat tartalmazó önkormányzati rendelethez.

A Volán Kft által javasolt díjtételek esetén az árszintnövekedés 3,9 %.

Kérem T. Képviselő-testületet, hogy a mellékelt rendelettervezetet szíveskedjék megtárgyalni és elfogadni.

V á r p a l o t a , 1993. július 26.

  
Domokos István  
alpolgármester

Várpalota város Önkormányzati  
Képviselő-testületének

../1993. ( )

számú

r e n d e l e t e

a menetrend szerinti helyi autóbussz közlekedés szolgáltatási  
díjairól

Várpalota város Önkormányzati Képviselő-testülete az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. tv. 7. § (1) bekezdésében kapott felhatalmazásból eredő kötelezettségének eleget téve a Várpalota Volán vállalat által elnyert pályázat alapján Várpalota város illetékességi területén a helyi menetrend szerinti autóbussz közlekedés díjairól a következőket rendeli:

1. §

(1) A Képviselő-testület Várpalota város egész területén - a Várpalotai Volán Vállalatnak az önkormányzattal koncessziós szerződés alapján működtetett - helyi menetrend szerinti autóbussz közlekedés szolgáltatásainak legmagasabb díjait a következők szerint határozza meg:

a) szakaszhatár nélküli vonaljegy	25,- Ft
b) egyvonalas havi bérletjegy	444,- Ft
c) összvonalas bérletjegy	648,- Ft
d) nyugdíjas és tanuló bérletjegy	162,- Ft

(2) A megállapított díjak az általános forgalmi adót is tartalmazzák.



2. §

Az 1. §-ban meghatározott díjak (mint hatósági árak) 1993. szeptember 1-től alkalmazhatók.

Egyidejűleg az 55/1992. (XII.29.) számú önkormányzati rendelet hatályát veszti.

E rendelet közzétételéről a Jegyző a helyben szokásos módon gondoskodik.

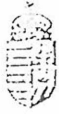
V á r p a l o t a , 1993. augusztus

Leszkovszki Tibor  
polgármester

Dr. Czeidli István  
jegyző

A rendelet kihirdetve: 1993.

Dr. Czeidli István  
jegyző



1993-07-21

PÉNZÜGYMINISZTERIUM  
HELYETTES ÁLLAMTITKÁR

31.096 /1993.

VÁRPALOTAI VÁROSI POLGÁRMESTERI HIVATAL	
Érkezett:	1993-07-21 01/00012-2/93
Melléklet:	2 db. 01/00012-2/93. dat

Tisztelt Polgármester Úr/Asszony!

Az ÁFA rendszer 1993. év elejei átalakításával kapcsolatban a múlt év decemberében a PM levélben tájékoztatta az önkormányzatokat arról, hogy a pozitív ÁFA kulcs bevezetése mellett miként célszerű eljárni az önkormányzati hatáskörbe tartozó hatósági árak megállapítása során. Később erről a 167/1992. (XII.19.) Korm. rendelet is intézkedett.

Az általános forgalmi adó kulcsok újabb módosításával összefüggésben ismét vannak árszabályozási ügyek, s emiatt a Kormány ismét rendeletet ad ki. Levelemmel segítséget szeretnék adni az érdekelte vállalatok áremelési javaslatainak elbírálásához.

1. A korábbi és jelen kormányrendelet az önkormányzatokra vonatkozóan semmiféle kötelezettséget nem ír elő, csupán megteremti annak lehetőségét, hogy ha az önkormányzat esetleg nem állapítana meg új árat, a vállalkozónak módja legyen a korábban megállapított hatósági áron felül az adótöbbletet érvényesíteni. 4% adótöbblet már olyan nagyságrend, amit a szolgáltató vállalat eredménye terhére nem viselhet el. Erre adó- és árjogi oldalról nem is kötelezhető.
2. Az ÁFA rendszer változtatása során az önkormányzatok számára alapvetően két területen jelentkezik árszabályozási feladat; a távhőszolgáltatásnál illetve a helyi tömegközlekedésnél.

a) A távhőszolgáltatás ármegállapítása nem okozott és vélhetően most sem jelent gondot, hiszen ott a megállapított hatósági árak jellemzően nem tartalmazzák az ÁFÁ-t, azt a számlán a szolgáltató (díjbeszedő) külön tételként számítja fel. Így az ÁFÁ-t tartalmazó árat nem kell kerekíteni, a számla fillérre is végződhet. Nincs szükség tehát új árakat megállapítani és jogszabályokat hozni.

b) A közlekedési tarifáknál viszont ilyen igény lesz. A múlt év végén és az év elején az ÁFA rendszer változtatásakor az önkormányzatok által kiadott helyi közlekedési díjtételek a forgalmi adóval növelt árakat általában tartalmazták. Valószínű, hogy a vállalatok általában ármódosítási kérelemmel élnek, annál inkább mivel nem tudnak "megbirkózni" a kerekítési problémával. A vonaljegyeknél ha nem éppen 25 Ft/db az ár, a 4 %-os emelés "filléres" árat hoz. A kormányrendelet az ÁFA változás mértékétől eltérő ± korrekciók lehetőségét nem adhatta meg a vállalatnak. Az önkormányzatnak azonban joga van jóváhagyni olyan javaslatot, amelyben az egyik tételnél 4 %-nál nagyobb lesz az áremelés, másutt viszont arányosan kisebb.

3. Az ÁFA módosítás során az önkormányzatokhoz forduló vállalati kérelmek elbírálásánál a következőket javasolom:

- A vonaljegyek árát feltétlenül, a bérletek árát pedig lehetőség szerint célszerű kerek forintra végződően meghatározni.
- A bérletek árainak megállapításakor ezen túlmenően most is figyelmet kell fordítani arra, hogy a tanuló és nyugdíjas <sup>sz</sup>összvonallas bérletek ára ne haladja meg a nem kedvezményezett összvonallas bérletek árának egynegyedét.

- Célszerű a vállalatától egy egyszerű számítást bekérni arról, hogy a javasolt (lehetőleg forintba kerekített) árak mellett az árszintnövekedés nem haladja meg a 4 %-ot.

Amennyiben a  $\pm$  eltérések kiegyenlítik egymást, azaz a kerekítések kapcsán nem keletkezik a vállalatoknál forrás-többlet, úgy jelen levelemmel - külön eljárás nélkül - egyetértésemet adom az így kialakított új tarifákat tartalmazó önkormányzati rendeletekhez.

4. A feladat ütemezése szempontjából jelzem, hogy az ÁFA törvény jóváhagyását követően, de még annak hatálybalépését megelőzően kellene a módosításokról dönteni. Levelemmel arra is szeretném a figyelmet felhívni, hogy kifejezetten korrekciós ügyről van szó, tehát az önkormányzati eljárás is egyszerűbb lehet.
5. Ha az ÁFA rendszer változtatásán túlmenően egyéb okból is kíván a vállalat árnövelést végrehajtani és azt az önkormányzat tudomásul venné, úgy azt az árjóváhagyás rendjének megfelelően a szokásos módon a PM-mel egyeztetni kell.

Budapest, 1993. július "12"

Tisztelettel:

  
  
dr. Botos Balázs



1993-07-22



VÁRPALOTAI VOLÁN KFT.

8100. Várpalota, Bányabekötő út  
Levélcím: 8101. VárpalotaVÁRPALOTAI VÁROSI  
POLGÁRMESTERI HIVATAL

Telefon: 88/372-388.

Telex: 32263

Telefax: 88/371-841.

BB Rt. 482-11167

SZOLGÁLTATÁSUNK MINŐSÉGÉHEZ NEVÜNK A GARANCIA: SZÁMOLJON VELÜNK!

POLGÁRMESTERI HIVATAL  
Leszkovszki Tibor polgármester úr  
8100. Várpalota, Gárdonyi u.Ügyintéző:  
Iktatószám: 1804/1993.  
Hivatkozás:Tárgy: Helyi autóbusszközlekedési díjtételek megállapítása

A helyi autóbusszközlekedési szolgáltatás után - az 1992. évi LXXIV. törvény módosítása szerint - az eddigi 6 %-os általános forgalmi adókulcs helyett 1993. augusztus 1-jétől 10 %-os adókulcs figyelembevételével kell az adót megfizetni.

A Várpalota Város Önkormányzata Képviselő-testületének 55/1992.(XII.29.) számú rendeletében meghatározott díjtételek az ÁFA-t is tartalmazzák, ezért az adókulcs módosítása miatt a forgalmi adóval növelt ár korrekciójával új díjtételeket kell megállapítani és meghirdetni.

A díjtételek adókulcsváltozás miatti módosított összege az alábbi képlet segítségével számolható ki:

$$\text{Új díjtétel} = \text{Régi díjtétel} \times \left(1 - \frac{6}{106}\right) \times 110\%$$

A számítás eredményét a következő táblázatban foglaltuk össze, amely tartalmazza az egész forintra kerekített adatait is:

	régi díjtétel	számított új díjtétel	javasolt új díjtétel
Szakaszhatár nélküli vonaljegy	25	25,94	25
Egyvonalas havi bérletjegy	428	444,15	444
Összvonallas havi bérletjegy	608	630,95	648
Nyugdíjas és tanuló bérletjegy	152	157,74	162

A vonaljegy ára az adó növekedése miatt szükséges áremelés ellenére változatlan marad, de ezért az összvonalas és a nyugdíjas/tanuló bérlet árát az adónövekedés mértékénél nagyobb összegben kell emelni.

Az árszínvonalnövekedés mértékének elemzését az 1993. I. félévi tényleges adatok alapján végeztük. Ezen időszakban 15.531 ezer Ft volt az ÁFA-t is tartalmazó díjbevétel, amely a javasolt díjtételeket figyelembevéve 16.137 ezer Ft összegű lett volna, tehát 3,9 % az adókulcs miatti árszintnövekedés. Így azt a Pénzügy Minisztériumba nem kell jóváhagyásra felterjeszteni (csak 4 % feletti esetben).

A menetjegy- és bérletjegyek ára - a régi és a javasolt új díjtételekben - közlekedési szolgáltatásunk ellenértékéeként az árbevételünket, a befizetendő ÁFA-t, illetve az utasbalesetbiztosítás díját tartalmazza:

	Régi díjtétel Ft/db			
	Árbevétel	ÁFA 6 %	Bizt.	Összesen
Menetjegy	23,50	1,42	0,08	25
Egyvonalas bérlet	403,78	24,22	-	428
Összvonalas bérlet	573,59	34,41	-	608
Nyugdíjas/Tanuló bérlet	143,40	8,60	-	152

	Új díjtétel			
	Árbevétel	ÁFA 10 %	Bizt.	Összesen
Menetjegy	22,65	2,27	0,08	25
Egyvonalas bérlet	403,64	40,36	-	444
Összvonalas bérlet	589,10	58,90	-	648
Nyugdíjas/Tanuló bérlet	147,27	14,73	-	162

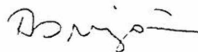
A leírtak szerint az adókulcs emelése miatti - benne a szükséges kerekítésekből adódó - tarifaváltozás társaságunknak többlet árbevételt nem jelent, csak a befizetendő többletadót hárítjuk a közlekedési szolgáltatást igénybevevőkre.

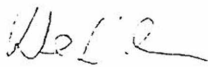
A személyesen történt egyeztetés alapján kérjük, hogy az említett rendelet szerinti hatósági árakat 1993. augusztus 1-jei érvényességgel az alábbiak szerint módosítani és meghírdetni szíveskedjenek.

Szakaszhatár nélküli vonaljegy	25,- Ft
Egyvonalas havi bérletjegy	444,- Ft
Összvonalas havi bérletjegy	648,- Ft
Nyugdíjas/Tanuló bérletjegy	162,- Ft

Várpalota, 1993. július 20-án

Üdvözlettel:

  
Domján József  
műszaki ig.

  
Horti Sándor  
gazdasági ig.

VÁRPALOTAI VOLÁN KFT  
8100 Várpalota  
12.