

A gépkocsi javításban sok problémát okoz az anyagellátás. Sajnos az előzetes tájékoztatás szerint javulás egyetlen területen sem várható.

A vállalat 5 típusu gépkocsi garanciális javítását végzi. Itt az anyagihiány a gépkocsi cseréjét is eredményezheti. 1976-tól ilyen cserére két esetben került sor, ez is az utóbbi évben.

A javító hálózat működését az illetékes hatóságok szervek folyamatosan ellenőrzik. A javítottak a vásárlók könyvébe jegyzik be észrevételeiket.

A bejegyzés hol dicsérő, hol elmarasztaló. Részben jogos a bejegyzés, részben nem.

Az intézkedést igénylő bejegyzéseket rendezzük.

Két év alatt egy esetben marasztalták el a vállalatot és kötelezték az okozott kár megtérítésére.

A szolgáltatásban bekövetkezett kedvezőtlen változások megszüntetésére a helyiségek kihasználása érdekében kereskedelmi egységeket hoztunk létre, amely úgy a közületi, mint a lakosság részére kedvező vásárlási lehetőséget biztosít.

A szolgáltatóházban van a Műszaki Áruk Boltja, mint MŰÁRT márkabolt és a Lakásfelszerelési Szaküzlet.

Az utóbbi a LATEX, a Hajdusági Iparművek és a Szarvasi Vas-Fémipari Szövetkezet márkaboltja.

A műszaki bolt éves forgalma 20 millió Ft, a Lakásfelszerelési Szaküzlet tervezett forgalma 3 millió Ft.

A további szabad terület hasznosítása folyamatban van.

Kérem a beszámoló szives tudomásulvételét és elfogadását.

Várpalota, 1988. november 16.



Csaba László  
elnök

KIMUTATÁS

1.sz.melléklet

Sor- szám	Megnevezés	Egy- ség	1979.év	1980.év	1985.év	1987.év	1988.év I-III.n.év
1.	Árbevétel	eFt	99.769	113.091	181.691	218.230	146.007
2.	Fogy. szolg.	eFt	19.729	20.585	24.314	7.742	4.226
3.	Ebből: lakossági	eFt	15.963	17.582	19.155	5.713	3.412
4.	Összes.fogl.	fő	412	408	385	382	349
5.	Szolgáltatás- ban dolgozók	fő	104	105	80	19	12
<u>Leányvállalat</u>				1985.év	1986.év	1987.év	1988.I-III.né.
1.	Fogy.szolg.	eFt		15.513	16.990	18.125	17.005
2.	Lakossági	eFt		14.365	15.237	16.152	15.975



EDÁSZ Várpalotai Kirendeltsége  
Várpalota, Lenin u. 51.

E l ő t e r j e s z t é s

a Várpalota Város Tanácsának 1988. november  
30.-i ülésére

Tárgy: Az EDÁSZ beszámolója tevékenységéről és a villamosenergia ellátásról.

Előadó: N a g y Ottó kirendeltségvezető

Az ÉDÁSZ beszámolója tevékenységéről és a  
villamosenergia ellátásról

Várpalota város és a Város környékhez tartozó települések közül a várpalotai kirendeltséghez tartozik Várpalota, Berhida, Ősi, Öskü, Hajmáskér áramszolgáltatási szempontból.

E területek ellátása a Várpalota 35/20/10 kV-os transzformátor-állomás 10 kV-os kábel rendszerén 10/0,4 kV-os transzformáción keresztül /városközpont/, illetve ezen tápponton kívül a Litér 120/35/20 kV-os transzformátor állomás 20 kV-os légvezeték rendszerén 20/0,4 kV-os transzformáción keresztül történik.

/Várpalota külső területei és a községek./

A városkörnyékhez tartozó Tés és Jásd községek ellátás szempontjából a Pápai Üzemigazgatóság Zirci Kirendeltségéhez tartoznak.

A várpalotai Kirendeltség ellátási területét az alábbi adatok jellemzik.

Nagyfeszültségű légvezeték	120 kV	5,83 km
Középfeszültségű légvezeték	35 kV	36,59 km
	20 kV	98,65 km
	10 kV	0,79 km
Középfeszültségű kábel	35 kV	1,08 km
	20 kV	5,13 km
	10 kV	17,76 km
Közép/Középfesz.Tr.állomás		2 db
Közép/Kisfesz.Tr. állomás		99 db
Kisfeszültségű légvezeték	0,4 kV	146,55 km
Kisfeszültségű kábel	0,4 kV	107,33 km

A közvilágítás döntő része korszerű nátrium, illetve higanygőzlámpa: 4342 fényforrással, található még Várpalotán 6 db lámpaoszlop, melyen fénycsöves armatura van.

A Villamos Közszolgáltatási Szabályzat előírásainak megfelelően idegen tulajdonú kisfeszültségű hálózatok kommunális fogyasztóinak fogyasztásmérési és értékesítés, számlázási feladatai is az Áramszolgáltató feladatkörébe tartozik. Az ilyen típusú feladatok is növekvő tendenciát mutatnak az utóbbi időben az önerős társulások miatt.

A fogyasztói adatok:

összes fogyasztók száma	16401 db
összes fogyasztásmérő	26334 db
csatlakozó vezeték légvezeték	2173 db
légkábel és kábel	5744 db

A Kirendeltség személyi állománya:

műszaki és irányítási feladatok	3 fő
adminisztratív és ügyviteli	2 fő
fizikai és szerelői létszám	8 fő
pénzbeszedő	4 fő

Gépjármű ellátottság:

UAZ 452 tip. gépkocsi	2 db
IZS 2715 tip. gépkocsi	1 db

Az adatokat összevetve a korábbi /pl.: 1986. május 16-i beszámoló/ adataival kitűnik, hogy lényegében változatlan személyi és jármű feltételekkel kell biztosítani a folyamatosan növekvő rendszer üzemviteli feladatait. Ezt első sorban az üzembiztosabb hálózati berendezések létesítése és a javuló kiscső ellátottság segíti, illetve teszi lehetővé.

A Kirendeltség munkájának egy részét a lakosság naponta értékelheti, végig követheti a közvilágítás állapotán, a közvilágítási hálózatok változásain keresztül. A munka és az ellátás nagyobbik és lényegében meghatározó része - a súlyosabb üzemszavarok kivételével - azonban lényegében a fogyasztók előtt nem ismert, ezeket a terület Tanácsainak szűkebb vezetése és a Műszaki Osztály dolgozói ismerik jobban.

Elsősorban a beruházási tevékenységünk során tudnak tájékozódni, valamint ilyen beszámoltatások kapcsán van módunk helyzetünkről tájékoztatást adni.

A térség villamosenergia ellátásának biztonsága az alábbi:

A várpalotai 35/20/10 kV-os transzformátor állomáshoz csatlakozó 120 kV-os rendszer, /amely jelenleg 35 kV-on üzemel, /

villamos szempontból megfelelő, mechanikai méretezése az általános biztonsági tényezővel történt. A maximálisan fel-lephető többlet teher és anyaghiba együttes előfordulása egy esetben ugyan okozott már súlyos üzemzavart, ennek megismétlődésének valószínűsége azonban igen kicsi. A 20 kV-os állomás bővítés úgy lett megvalósítva, hogy ilyen vészhelyzetben két-három órás munkával ideiglenes megoldásként a város ellátása biztosítható Litér, illetve Székesfehérvár felől kettős transzformáción keresztül. Feszültségérték probléma mellett az alapvető ellátás biztosítható.

A 35 kV-os hálózatok ipari fogyasztók ellátását /Peremartoni Vegyipari Vállalat, Ferrokémia, Colorkémia stb./, illetve a 35 kV-os transzformátorok megtáplálását szolgálják. Ezenkívül jelentős a Veszprémi Szénbányák tulajdonában lévő 35 kV-os hálózat, mely üzemzavar elhárítása szintén a Kirendeltség feladata.

Nagy gondot jelent és egyben az üzemzavarok jelentős részét okozza a környezet vegyipari üzemének légszennyezése /vasoxid, rézoxid, pernye, savas kémhatású clor vegyületek/ ezek ellen a túlméretezés és a rendszeres szilikonozás sem biztosít megfelelő védelmet, folyamatos karbantartást igényelnek.

A város ellátását biztosító távvezeték Ferrokémia Dolokémiai üzeménél elhaladó részéről szennyezett szigetelőket szedtünk le és küldtünk a VEIKI-be feszültség próba és esetleges új karbantartási és kezelési technológia kidolgozás végett. Hasonlóan szennyezett rész az ÉDÁSZ területén csak Lábatlan környékén található. Az ipar jelenléte a foglalkoztatottság szempontjából kedvező, a környezet energiafogyasztásának meghatározó részét adják, ugyanakkor a fentiek miatt a környezet szennyezésén túl gyakran saját energiaellátásukat is veszélyeztetik ezek a vállalatok.

Átkerült a Karszkuti állomásból a táppont a várpalotai 35/20/10 kV-os állomásba, mely a jobb megközelítésen túlmenően rendelkezik URH-val, iparági és városi telefonnal. A közvetlen vonalon távhiba jelzés van a Kirendeltségre. Az állomás korszerű, többlépcsős és szelektív védelemmel rendelkezik, kezeletlen, automatizált.

A korábbi veszprémi 20 kV-os táppont is közelebb került a litéri nagyobb üzembiztonságú állomásba. A város szempontjából ennek a rendszernek elsősorban karbantartási munkáknál és hiba behatározásnál van szerepe elsősorban Pétfürdő és Bántai Vizmű, Öskü térségében.

A környék ellátása kapcsán megemlítendő, hogy 1988. áprilistól Ósi-Berhida-Vilonya, illetve Sóly-Hajmáskér területek különvált 20 kV-os rendszeren vannak ellátva. Litéren külön kivezetésük van, növelve ezzel az üzembiztonságot és csökkentve az elhárítási időt is.

A közel 100 km-es hálózatot minden hiba forrásra kiterjedően a közelmúltban karbantartottuk. Várpalotán áramszüneti egyeztetési nehézség miatt 6 km karbantartása maradt el ebből.

Gondot jelent sok esetben, hogy a 20 kV-os idegen hálózatok üzemeltetését, karbantartását a tulajdonos /honvédség, DHCS, stb/ nem tudja megoldani. Ezek üzemzavara saját hálózatunkat zavarja, lefoglalják a kirendeltséget az üzemzavar elhárításokra is.

A teljes 20 kV-os rendszerre az egyszeres biztonság elve biztosított. Az üzemzavar statisztika is lényeges javulást jelez mind eseményben, mind kiesett kWó-ban.

Várpalotán a 20/0,4 kV-os VHTR-ek és egy meghatározott 20 kV-os rész áttérését a távlati terv a negyedik u.n. Felsővárosi 10 kV-os kivezetéssel tervezi megoldani. Ez azonban a közeljövőben nem készül, így fenntartási tevékenységünk során nagyobb hangsúllyal kell kezelni ezen területet.

A 20 kV-os kábelek zöme a Pétfürdőn épített 20/0,4 kV-os állomásokat látja el villamosenergiával. Ezen kábelek 35 kV üzemi feszültségre vannak szigetelve, így 1 fázisú földzárlat esetén a hiba teljes behatárolásáig a 20 kV-os rendszeren üzemelhetünk a kábelek veszélyeztetése nélkül. 20 kV-on tehát földzárlatot tartunk, mellyel a fogyasztói kiesést csökkentjük.

A kábelhálózatok közül a legjelentősebb a 10 kV-os belvárosi rendszer, mely 3 hurkolható kivezetésből áll.

A rendszer 240 mm<sup>2</sup>-es PVC és 185 mm<sup>2</sup>-es papír szigetelésű kábeleket is tartalmaz. Jelenleg az átvivő képességük megfelelő, azonban jellemzőik meghatározzák a beállítható védelmi értéket és két kritikus hibahely esetén már adódott olyan eset, hogy a hiba elhárítás során nehézségek léptek fel, mely az üzemzavar

hosszabodását eredményezte.

Ezen kábelek legnagyobb ellensége a tapasztalatok szerint a markológép és a csákány. A többi hibák gyártási /köpenyhiba/ végelzáró sérülésekből adódnak.

A kisfeszültségű rendszernél a leglátványosabb fejlődés a közvilágítás terén jelentkezett.

A folyamat az izzós közvilágítási lámpák cseréjével indult. A tanácsok általában, a Várpalotai Tanács azonban különösen nagy anyagi hozzájárulással, a probléma kiemelten való kezelésével döntően meghatározta a jelenlegi közvilágítás kialakulását. Jelenleg lényegesen kisebb energiafelhasználással nagyobb megvilágítás biztosított, elsősorban a nátrium lámpás területeken /8-as főút, Szabadság tér/, de a 80 W-os HGL lámpák is meghaladják a 100 W-os izzós lámpák fényerejét.

Az armatura cserék mellett nagyértékben cseréltünk kábeleket, tartó szerkezeteket is.

A jelenlegi közvilágítási rendszer üzemtartása lényegesen kisebb munkaidővel biztosítható lesz, költsége a nátrium izzók magas ára miatt egyelőre az armatura cserék lecsökkentése ellenére is magas marad.

A Közép/kisfeszültségű transzformátor állomásoknál új konstrukció jelent meg az AHTR állomás, mely jelenleg kedvezőnek mutatkozik, eddig sok előnyét tapasztaltuk.

A Vállalat egyik VGMK-jával és a gondnoksági csoporttal együtt az épített és lemezházas transzformátor állomásokat, az OTR állomásokat pedig a Kirendeltség folyamatosan karbantartja. Az 1986 év vége 1987 év eleje beigazolta, hogy a közvetlen téli csúcsterhelések előtti karbantartások nem minden esetben kielégítőek, ezért került ismét előtérbe a folyamatos karbantartás. A tápponti állomásokban a várható fejlesztésekhez is rendelkezésre áll energia, a kommunális transzformátoroknál a meglévő fogyasztók világítási energia igénye biztosított. Hőtárolós energia biztosításánál időszakos korlátozás van. A Schönerch ut és környékén kellett transzformátor túlterhelés miatt korlátozást végezni, azonban a tervezett AHTR állomás ezt a problémát hamarosan itt is megszünteti.



Kisfeszültségű kábelhálózatok zömében átépültek, egyes helyeken még túlméretezettek is. Jelen vannak azonban kis keresztmetszetű papír kábelek is, melyek cseréje szükséges. Nehezíti e tevékenységet az út és járda kereszteződések és a felmerülő építészeti feladatok.

A folyamatban lévő geodéziai bemérések eredményeként reméljük, hogy minimálisra csökken a kábel rongálások száma, és így valóban érvényesülhet a kábelek magasabb üzembiztonsága.

A 0,4 kV-os légvezetékek is nagyrészt átépültek tartószerkezet és keresztmetszet szempontjából is. E téren jelentkezik azonban a fogyasztókat leginkább zavaró és visszatérő probléma. Az erős szélben a vezetékek összelengése és ennek következtében fellépő hibák kijavitása üzemi tevékenységünknek fontos része.

Fokozatosan szűkül az ilyen szakaszok száma, azonban a vezeték beszabályozás munkaigényes volta, illetve vezeték esere után ismételt jelentkezése miatt ez a probléma az elvártnál lassabban oldódik meg.

A fogyasztói csatlakozók jelentős része légkábeles, illetve folyamatos program van a légvezetékes csatlakozók felszámolására.

Különösen sok hiba származik akkor ha a csatlakozót a fák benövik, így kis szél esetén is hibát okozva. A vezetékbe benövő fák a 0,4 kV-os elosztó hálózatok üzembiztonságát is nagy mértékben rontják. Várpalotán a vezetékek biztonságát zavaró fák gallyazásában rendkívül jó együttműködés van a Városi Tanács, az ÉDÁSZ és a Városgazdálkodási Vállalat között.

A fenti felsorolásból kimaradt a 10 kV-os légvezeték, mely erősen rontja a város belső területeinek energia ellátásának biztonságát, noha hossza szinte jelentéktelen. Ennek kiváltását, teljes megszüntetését 1989-re tervezzük.

A villamos energia ellátás elemeinek vizsgálatából az ÉDÁSZ tevékenysége, illetve feladatai is lényegében kitűnnek, a mindennapokat meghatározó feladatok azonban ennél szélesebbek.

A 16 ezer fogyasztónak vidéken 72 órán belül, városban 48 órán belül kell hiba esetén biztosítani a villamosenergia ellátást. Természetesen nem élünk ezzel a határidővel, ha lehet

a 24 órát igyekszünk tartani mindenütt.

A hiba elhárítás határidőn belül elenyésző kivétellel akkor nem történik meg, ha a hiba nem az Áramszolgáltató tulajdonát képező berendezésben van /pl.: fővezeték/. Ezeknek a hibáknak az elhárítását nem vállalhatjuk fel, ez a tulajdonos feladata. Sokak előtt ismert az eset, mikor a határ berendezésen, illetve fogyasztói berendezésen volt a hiba /Napló cikk./ tanácsi lakásoknál. A VGV-vel folytatott rövid vita után a hasonló veszélynek kitett házak döntő többségénél közösen elvégeztük az elosztó szekrényekben a kötések utánhuzását, nullabontók cseréjét. A tevékenységünkhöz nem tartozó munkákból - ha a kiszállás már úgyszólván megtörtént, vagy legalább a feszültség mentesítésben érdekeltek vagyunk - szükség szerint részt vállalunk.

A közvilágítás javítás terén a megnövekedett igényeknek maradéktalanul jelenleg még nem tudunk eleget tenni, de fejlesztéseink erre irányulnak és a fejlődés e területen is tapasztalható.

Jelentős feladat az üzemvitel területén továbbá a hibás és lejárt hitelesítésű mérők cseréje, a kapcsolóórák cseréje, beállítása, bekapcsolásokkal járó többlet feladatok, illetve az árandij beszédés is. Ez utóbbi sajnos a legnagyobb problémát ott jelenti, ahol külön fogyasztói irodát is üzemeltet az Üzemigazgatóság, így Várpalotán is.

A kintlevőség a kirendeltségen tartósan több százezer forint, pedig a fogyasztók fizetnek a kirendeltségen, a fogyasztói irodán, postai pénzesutalványon, a pénzbeszedőnél. Lehetőség van délután is befizetésre a fogyasztói irodán, illetve szombat délelőtt is.

Az üzemvitel ellátása elsősorban a Kirendeltség feladata, de szükség esetén a telephelyileg Várpalotán lévő fenntartási csoport is rendelkezésre áll.

Az 1988-as évben a gépjárművek üzembiztonsága terén gyakori problémák voltak. A gépjárművek db számát és üzemképességét javítanunk kell.